



Fotos: Cortés



Imponentes glaciares colgantes son ahora testigos permanentes del fin del camino que espera conectar el 2031 con el frente que avanza desde Caleta 2 de Mayo.



Uno de los futuros miradores del Parque Yendegaia permite apreciar una amplia zona de rojizas turberas rodeadas de escarpadas laderas y densos bosques de lengas y ñirres.

Tras anuncio gubernamental de entrega de senda de penetración para 2031

## Buscan que botaderos del CMT se conviertan en valiosos miradores a la exuberante belleza del Parque Yendegaia

» Desde ya las autoridades isleñas trabajan junto a Bienes Nacionales en la definición de las condiciones necesarias para el arribo de la institucionalidad ambiental y la inversión privada en infraestructura de servicios turísticos que recibirán principalmente a los visitantes chilenos y extranjeros en la última frontera de la provincia de Tierra del Fuego.

La rica geografía presente en el Parque Nacional Yendegaia, al sur de isla Tierra del Fuego, incluye también al menos tres áreas fiscales que sirvieron desde 1995 como botaderos de escombros o campamentos de operación para el Cuerpo Militar del Trabajo, CMT, en la construcción de la emblemática senda de penetración que el Ministerio de Obras Públicas busca concluir en el próximo quinquenio.

Estos lotes eriazos, cuyas superficies se aproximan a una hectárea, adquieren una renovada importancia estratégica para la región y el país ante el marcado incremento de visitantes a la comuna de Timaukel y al establecimiento de los servicios públicos que integran la institucionalidad ambiental tales como el Servicio Nacional de la Biodiversidad y Áreas Silvestres Protegidas y a la Conaf para la prevención de los incendios forestales.

Ante este escenario de urgencia, considerando que en 2031 deberían culminar las obras de la senda de penetración, la secretaria regional ministerial de Bienes Nacionales fiscalizó los llamados botaderos que actualmente están en proceso de recepción por parte del Servicio de Evaluación Ambiental, y que ya pueden apreciarse a un costado del camino al cruzar el río Azopardo en dirección al sur de la insula.

Proveyendo un bus como medio de transporte, el alcalde de Timaukel, Luis Barria, facilitó la tarea en terreno para el equipo ministerial y, junto al delegado provincial de Tierra del Fuego, José Miguel Campos y el administrador municipal, José Barria, evaluaron opciones para la disposición de nueva infraestructura pública e inversiones

» Las autoridades coinciden en que estos paisajes son también altamente vulnerables dado el creciente arribo de visitantes por el paso Río Bellavista

privadas ligadas a la entrega de servicios para el turismo de intereses especiales en la zona.

"Hemos llegado hasta el final del camino que el Cuerpo Militar del Trabajo ha desarrollado aquí en el Parque Yendegaia, y en el trayecto visitamos dos de los botaderos que nos interesa llegar a poner en administración con proyectos que generen la seguridad económica y el desarrollo sustentable que definen el gobierno del Presidente Boric", sostuvo el secretario regional ministerial de Bienes Nacionales, Sergio Reyes y agregó que "en ese sentido, ya nos coordinamos con el Ministerio de Obras Públicas, quien definirá este año el plan de cierre de los trabajos finalizados, para luego seguir las faenas".

Para el delegado provincial de la isla, José Miguel Campos, "la ruta a Yendegaia es una de las más hermosas de la región y por supuesto del mundo, por lo que requiere desde ahora levantar una visión de futuro, primero por su naturaleza única y dimensiones, y segundo por la necesaria instalación de los servicios que necesitan las personas que la van a recorrer, así como también para la institucionalidad que cuida el patrimonio natural de nuestra nación".

El alcalde Luis Barria resaltó tener autoridades en terreno que puedan ver el potencial del territorio



Esperando ser bautizadas, las prominentes cumbres de la cordillera Darwin aparecen de manera espectacular en cada tramo avanzado por el Cuerpo Militar del Trabajo.



La alianza del municipio con Bienes Nacionales permite gestionar la disponibilidad de los botaderos ante el Ministerio de Obras Públicas. En la imagen el alcalde Luis Barria con el seremi Sergio Reyes.

rio para la inversión privada, pero también para la apertura de nuevos lugares para la recreación, el disfrute y el ocio de los habitantes fueguinos. Cabe señalar que, junto al administrador municipal, José Barria, levantaron un amplio circuito de hitos turísticos comunales que

se suman a iniciativas binacionales tales como la Ruta del Fuegos.

### Alerta de incendios en un frágil ecosistema

Las autoridades coinciden en que estos paisajes son también altamente vulnerables dado el

creciente arribo de visitantes por el paso Río Bellavista. "Calculamos, señala el alcalde Luis Barria, unas siete mil personas, tres mil de ellas para disfrutar de la pesca deportiva y unos pocos que ya se aventuran, no sólo a Caleta María y Lago Fagnano, sino hasta la entrada del parque. Esta es la oportunidad de conversar sobre cómo anticipar lo que viene".

Recogiendo sus palabras y a costado de lo que fue una fogata ubicada bajo el puente de hierro que cruza el río Azopardo, el secretario regional ministerial de Bienes Nacionales hizo causa común con el municipio y llamó a alertar sobre este tipo de acciones que se están volviendo recurrentes y que ponen en riesgo la vida de las personas y del frágil patrimonio natural del Parque Yendegaia que abarca más de 100 mil hectáreas./LPA