



Ciclovías en Copiapó

● Señor director:

A través de la presente quisiera manifestar mi preocupación respecto a vialidad en Atacama con especial énfasis en los tramos de ciclovías de Copiapó; si bien en los últimos años ha existido una creciente preocupación por estos temas, ampliando la cobertura y kilómetros de esta, en miras de una ciudad más amigable con el medio ambiente, que promueva un estilo de vida más saludable y que contribuya a descongestionar el tránsito vehicular de la ciudad que en horas punta resulta un verdadero quebradero de cabeza para los copiapinos, sin embargo, aún se está al debe, dado que parte de las ciclovías no se encuentran en buen estado generando baches o accidentes a ciclistas y, en mi caso particular a quienes nos desplazamos con movilidad eléctrica o scooter hacia nuestros trabajos y hogares.

El pasado viernes 28 de marzo, viví en carne propia la problemática de desniveles de los pavimentos, así como la escasa iluminación, pues tuve un accidente de trayecto hacia mi lugar de trabajo, el que afortunadamente no fue de gravedad. Del mismo modo en varias ocasiones he visto falta de educación vial en los automovilistas, que no en contadas ocasiones no respetan a los peatones y a quienes nos desplazamos con movilidad alternativa.

Sin ir más lejos debiese existir mayor preocupación por la seguridad vial, es por ello que las estadísticas no mienten; según datos actualizados de la ACHS, los accidentes protagonizados

por scooters eléctricos han aumentado sostenidamente más de 4% por año, según cifras del año 2022 al 2024. Asimismo, el académico Ricardo Hurtubia de la Escuela de Arquitectura y del Departamento de Ingeniería de Transporte UC, ha señalado en entrevista a Diario La Tercera en enero del 2024, lo peligroso que puede resultar la movilidad eléctrica si los pavimentos se encuentran en mal estado "ante cualquier desperfecto en el pavimento es más probable una caída. Al mismo tiempo, esto les impide reaccionar rápido ante problemas o imprevistos".

Por lo anterior hago un llamado al MOP y MINVU, a dar prioridad a estas materias que no solo son una problemática de vialidad, sino que, ante todo de calidad de vida, hacia un futuro más sustentable y que resguarde la seguridad ciudadana.

José Patricio Chamorro Jara, docente universitario de Copiapó