



02 Lunes 31 de marzo de 2025

El uso de nuevas tecnologías permitirá mejorar cada día la operación de los puertos nacionales

“La adopción de tecnologías como la inteligencia artificial (IA), Big Data y gemelos digitales permitirán optimizar procesos críticos, como la gestión de carga y el mantenimiento predictivo, lo que reduce costos, aumenta la eficiencia y minimiza el impacto ambiental”, afirma Eduardo Abedrapp, presidente del Directorio de Puerto San Antonio.



(Gemintiza Puerto San Antonio)

Gracias a sus 4.200 kilómetros de litoral continental nuestro país se alza como un potente actor a nivel sudamericano en materia de transporte y carga portuaria, tanto con los países vecinos como desde y hacia el continente asiático, además de Norteamérica y América Central.

Con sus más de 70 instalaciones portuarias, tanto públicas como privadas a lo largo de las regiones, el sector mantiene permanentes desafíos tanto en movimiento de carga, como en infraestructura.

Y es en este punto en que las tecnologías y modernizaciones necesarias serán fundamentales para el presente y futuro de la actividad de los puertos como aliados clave para la economía del país, independiente de si en países vecinos como Perú ponen en marcha nueva infraestructura, tal como sucedió con el recientemente inaugurado terminal portuario de Chancay.

Un ejemplo de lo que se está haciendo en Chile es el trabajo que se realiza con el proyecto Puerto Exterior. Con una inversión histórica que supera los 4 mil millones de dólares, el Puerto Exterior de San Antonio se posiciona como el pilar clave para el

futuro logístico y competitivo de Chile. Con capacidad para transferir 6 millones de contenedores anuales y recibir portacontenedores de última generación, este megaproyecto fortalecerá el comercio internacional y responderá a la creciente demanda de infraestructura, consolidado a San Antonio como el principal hub portuario de la región, marcando un antes y un después en la conectividad marítima del país.

Puerto Exterior contará con 8 sitios en dos terminales de 1.730 metros cada uno y estará preparado para recibir naves portacontenedores de última generación, de hasta 400 metros de eslora. Tendrá una capacidad de transferencia de carga total de 6 millones de contenedores anuales, permitiendo enfrentar a tiempo la demanda de nueva infraestructura, aumentando la competitividad internacional del país.

El proyecto contempla iniciar en 2026 las obras de infraestructura vial y ferroviaria que darán soporte a la construcción del rompeolas y el dragado. Posteriormente comenzarán las obras de construcción del molo de abrigo, que tendrá una extensión de aproximadamente 4 kilómetros, y el dragado para la dársena del nuevo mega terminal, las cuales

se ejecutarán entre 2027 y 2033.

Terminada la construcción de los dos primeros sitios de atraque del Terminal Mar, Puerto Exterior estará en condiciones de recibir a su primera nave en 2036.

Avances significativos

Eduardo Abedrapp, presidente del Directorio de Puerto San Antonio, se refiere al importante trabajo que nuestro país realiza en materia portuaria, y en específico al proyecto Puerto Exterior:

- ¿Cuál es el escenario 2025 para los puertos nacionales?

- En 2025, los puertos nacionales enfrentan un panorama marcado por un entorno cambiante, los desafíos del comercio exterior y la creciente necesidad de modernizar su infraestructura, logística y tecnología. Chile depende de sus puertos para movilizar más del 90% de su comercio internacional, lo que hace que la competitividad y eficiencia de las operaciones portuarias sean cruciales para el desarrollo económico del país.

El país está llevando a cabo significativas inversiones en infraestructura lideradas por empresas estatales, como la am-

pliación del molo de abrigo de Puerto Antofagasta, la extensión del muelle del Terminal José de los Santos en la Empresa Portuaria Austral y la expansión de la Empresa Portuaria Valparaíso. En San Antonio, el desarrollo de Puerto Exterior es un ejemplo destacado de la visión estratégica para ampliar la capacidad de transferencia y posicionarse como un eje clave en la conectividad marítima de Chile.

Ciertamente, con la Ley de Modernización del Sector Portuario Estatal, Chile ha experimentado avances significativos en infraestructura, equipos y tecnología de los puertos. Este marco ha permitido al país alcanzar estándares mundiales de transferencia portuaria.

- ¿Qué elementos diferencia-dores hay ante la competencia como la de Chancay en Perú?

- El surgimiento de nuevos polos portuarios en la región, como el del puerto de Chancay y otros, permitirá la estructuración de un sistema portuario moderno en la costa pacífica sur, donde cada país aprovechará sus ventajas competitivas en un esquema de complementariedad.

Chile es un gran generador de carga, tanto de importación co-

mo de exportación, y su estrategia de desarrollo portuario se basa en la eficiencia, conectividad y sostenibilidad a largo plazo, elementos que fortalecen su competitividad frente a otras alternativas de la región.

- A su juicio, ¿cuáles son los desafíos para los puertos nacionales?

- Más allá de 2025, el sector portuario chileno continuará enfrentando desafíos y oportunidades en la transición hacia prácticas sostenibles, el mejoramiento de la infraestructura y la conectividad mediante accesos terrestres más eficientes, la promoción de la multimodalidad y el desarrollo de tecnología innovadora. También se debe fortalecer la relación puerto-ciudad, trabajando en armonía con las comunidades locales para que el crecimiento económico se traduzca en beneficios tangibles para todos.

Con el proyecto Puerto Exterior San Antonio, que tendrá una inversión estimada de 4.000 millones de dólares, se aumentará la capacidad de transferencia de carga de los actuales 2,6 millones a 8,6 millones de TEU anuales, reafirmando la posición de Puerto San Antonio como el principal puerto del país y uno de los

10 más importantes de América Latina y El Caribe. En esa línea, este año se han concretado importantes hitos para el desarrollo de Puerto Exterior, como el inicio del proceso de licitación pública con el llamado a precalificación de las empresas que deseen participar en la construcción del molo de abrigo y de las obras conexas. Así también se ha avanzado en la concreción de la primera operación de financiamiento, por un monto de 150 millones de dólares, a través de una entidad multilateral.

- ¿Qué importancia atribuye al uso de nuevas tecnologías con una mirada de futuro?

- La adopción de tecnologías como la inteligencia artificial (IA), Big Data y gemelos digitales permitirán optimizar procesos críticos, como la gestión de carga y el mantenimiento predictivo, lo que reduce costos, aumenta la eficiencia y minimiza el impacto ambiental.

En ese contexto, Puerto San Antonio está desarrollando iniciativas como el Centro de Control Portuario, el Port Community System y la implementación de gemelos digitales, entre otros, los que deberían tender a optimizar la operación portuaria.