



Desde el municipio indicaron que desafíos están en, al menos, cuatro sectores

Abordan cobertura de transporte tras identificar zonas críticas en San Pedro

Alcalde instó a focalizar recursos en materia de vialidad. Censo reveló que la comuna es la tercera más grande de la Región.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarioelsur.cl

La incorporación de una nueva frecuencia en la ruta de la línea Nueva Llacolén, desde el sector Lomas Coloradas en San Pedro de la Paz, que conectará a la comuna directamente con Talcahuano—ruta que estará operativa desde el 1 de abril—, abrió las expectativas a mejorar la cobertura del transporte público en otras zonas sampedrinas. Si bien el alcalde Juan Pablo Spoerer destacó este nuevo servicio, fue enfático en decir que han registrado un crecimiento acelerado de la población, por lo que urge incrementar la circulación de micros en la zona.

“En este contexto, tenemos un delta importante que llenar en varios puntos de la comuna en materia de transporte. Nosotros ya estamos trabajando con la línea San Remo para que pueda incorporar sectores de San Pedro Histórico, ya tenemos máquinas nuevas de línea San Pedro, el nuevo recorrido línea Nueva Llacolén. Ahora, lo que tenemos por delante es mejorar la frecuencia en Boca Sur, mejorar la cobertura en San Pedro de la Costa, incorporar nuevas líneas en el Portal San Pedro y otros sectores de la comuna como Villa Los Escritores”, detalló.



Desde el 2 de abril la línea Nueva Llacolén incluirá un nuevo servicio que conectará Lomas Coloradas con Talcahuano.

• Más población

De acuerdo al último Censo, San Pedro de la Paz tiene una población de 150.992 personas. Alcalde pidió llevar la mesa Más Movilidad a la comuna.

res”, detalló.

Spoerer apuntó que como municipio esperan concretar en los próximos meses un sistema de acercamiento que complemente el transporte público, no solamente con el servicio de Biotrén,

sino que también de toda la locomoción colectiva.

CAMBIO DE SERVICIOS

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, aclaró que desde el comienzo de las normas del perímetro de exclusión durante 2024 se ha hecho un trabajo detallado con operadores de San Pedro de la Paz, con el objetivo de que estos puedan alcanzar el máximo de sus planes operacionales. “Hemos trabajado en modificar y en adecuar también algunos servicios a lo que ha sido la demanda de las personas. San Pedro ha tenido un creci-

miento inmobiliario significativo y eso demanda que los servicios de locomoción colectiva también son requeridos por otros sectores”, dijo.

La autoridad precisó que, junto con el nuevo servicio de Nueva Llacolén, líneas como San Remo y San Pedro del Mar también han generado variantes teniendo en consideración el crecimiento habitacional, además de fortalecer los horarios punta de mañana y tarde. Si bien aclaró que la Seremi ha identificado otras zonas críticas, declinó nombrarlas a la espera de concretar cambios respectivos que incluyen ajustes en los

planes operacionales.

“Los intereses son compartidos en términos de que el operador detecta que hay una necesidad que cubrir y también está la petición de las juntas de vecinos, organizaciones sociales que están buscando alguna variante, y en el caso de San Pedro eso lo hemos tratado de hacer de manera muy permanente, porque entendemos que una de las formas en que podemos contribuir a la situación del día de San Pedro es fortaleciendo el transporte público”, dijo.

ALZA DEMOGRÁFICA

Los primeros resultados del

Los intereses son compartidos en términos de que el operador detecta que hay una necesidad que cubrir y también está la petición de las juntas de vecinos, organizaciones sociales que buscan alguna variante”.

Patricio Fierro,
seremi de Transportes

El Estado debe focalizar su atención en San Pedro de la Paz, con la potencialidad que tiene la comuna. Necesitamos que no sólo se agilice la construcción de proyectos viales, sino que la inversión se materialice”.

Juan Pablo Spoerer,
alcalde de San Pedro de la Paz

Censo 2024 revelaron que San Pedro de la Paz es la tercera comuna más grande de Biobío, después de Concepción y Los Angeles, con un total de 150.992 personas censadas. En ese sentido, el alcalde Spoerer sostuvo que requieren un trabajo en materia de planificación, que ya están trabajando, pero que “necesitamos que el Estado focalice su atención en San Pedro de la Paz, con la potencialidad que tiene la comuna. Necesitamos que no sólo se agilice la construcción de proyectos viales, sino que la inversión se materialice, se ejecute. Y ahí hay señales que son bien contradictorias, somos la tercera comuna más grande de la Región, tenemos varios proyectos viales y la mesa donde estos proyectos viales se van a conversar, que es la mesa Más Movilidad, se hace en Penco. Entonces, si quieren conversar de proyectos viales, que son importantísimos en la comuna, vayan a San Pedro”.