



El tren de carga para potenciar la competitividad y la sostenibilidad

OPINIÓN



ANTONIA BORDAS,
ASESORA CPI



RODRIGO PÉREZ,
ASESOR CPI



En la actualidad, Chile enfrenta un reto importante en su infraestructura logística: modernizar y fortalecer su sistema de transporte de carga para mejorar la competitividad y sostenibilidad. Y aunque el transporte ferroviario debe ser un pilar en esta transformación -especialmente en la logística portuaria-, hoy representa un bajo porcentaje de participación respecto del total movilizado.

Hace poco, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó la importancia del ferrocarril: "Pretendemos que el 30% de la carga movilizada desde los puertos se realice a través del tren". Esta meta subraya la necesidad de integrar el sistema ferroviario, operando de forma complementaria al transporte por camión, de forma que cada modo aporte donde es más eficiente y entregando resiliencia al sistema.

Desde el MTT se ha impulsado el "Plan Nacional de Accesibilidad Ferroviaria a Puertos", que busca expandir la infraestructura ferroviaria para conectar los puertos con el resto del país, involucrando a los actores públicos y privados, como la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y empresas privadas. Ejemplo de esto es el desarrollo del Terminal Intermodal

Barrancas, en San Antonio, que permitirá aumentar en cinco veces la capacidad de transporte de contenedores desde y hacia el terminal marítimo.

Otra iniciativa en desarrollo es el plan piloto que se impulsará para el transporte de carga entre Bio Bio y Los Lagos para la industria del salmón, considerando un centro logístico en Frutillar que permita dar soporte a esta actividad.



Aunque el transporte ferroviario debe ser un pilar en esta transformación -especialmente en la logística portuaria-, hoy representa un bajo porcentaje de participación respecto del total movilizado".

Chile, con su geografía compleja, ha dependido históricamente de los camiones para movilizar la carga. Si bien esta modalidad sigue siendo predominante, puertos como San Antonio, Valparaíso y Biobío, enfrentan desafíos relacionados con la capacidad de infraestructura, la congestión vial e impactos ambientales. Aquí, el tren juega un papel crucial: permite aumentar la capacidad para recibir carga y reduce la congestión vial, los riesgos de accidentes y disminuye de forma importante la contaminación ambiental, pues las emi-



La modernización del sistema ferroviario también plantea desafíos respecto de una inversión sostenida en infraestructura, que permita mayores velocidades, tonelajes más altos por eje y trenes más largos, logrando una operación más eficiente".

siones de CO2 generadas son menores que las de los camiones. En un escenario donde la sostenibilidad es prioritaria, estos elementos permiten mejorar la competitividad del país en mercados internacionales.

Por otra parte, la modernización del sistema ferroviario también plantea desafíos respecto de una inversión sostenida en infraestructura, que permita mayores velocidades, tonelajes más altos por eje y trenes más largos, logrando así una operación más eficiente. En este sentido, la participación del sector privado es fundamental, mediante concesiones y asociaciones público-privadas que aseguren el financiamiento y la expansión de la red ferroviaria con una mirada de largo plazo.

Desde el CPI creemos que una estrategia en esta área requiere de una planificación a largo plazo, que trascienda los ciclos políticos y promueva una visión estratégica y coordinada entre los diferentes actores. Es así, como el fortalecimiento del tren de carga puede transformar

la logística en nuestro país, reduciendo los costos operativos, mejorando la competitividad de las exportaciones, y potenciando el desarrollo sostenible, para así enfrentar de mejor forma los retos futuros. ■