



Desde Laja a Quilacoya operará el tren y desde allí hasta Concepción circularán buses de la empresa

EFE Sur dispondrá buses tras suspensión del Corto Laja



Dos kilómetros de vía férrea fueron comprometidos por el fuego.

Desde la Municipalidad de Laja comentaron que la falta del servicio implica atender a un público que de forma normal se movilizaría en cerca de 20 buses hacia la capital penquista.

A partir de hoy EFE Sur aplicará un plan de contingencia para dar continuidad al servicio de la red del Corto Laja, esto luego de que se anunciara la suspensión normal del servicio por los daños provocados en dos kilómetros de vía férrea a causa de los recientes incendios forestales en Hualqui.

Desde la empresa detallaron que la alternativa implica el reforzamiento de buses para el tramo Talcamávida - Hualqui a las 6:00 y 6:45 horas; y en sentido contrario con salidas desde Hualqui a las 18:30 y 19:00 horas. Por otra parte, desde este fin de semana y hasta que dure la contingencia - que se espera sea hasta el próxi-

mo 4 de abril - un tren hará el recorrido entre Laja y Quilacoya. De esta forma, el itinerario habitual sufrirá una alteración de 15 minutos para adecuar las salidas a la intermodal.

Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, indicó que "que-

remos dar seguridad a los pasajeros que prefieren el servicio ferroviario del Corto Laja, y que como compañía estamos haciendo todos los esfuerzos disponibles con nuestros equipos para dar una rápida respuesta a los impactos que tuvo la operación debido a los incendios forestales".

El alcalde (s) de Laja, Germán Barra, comentó que si bien la comuna tiene distintas rutas de conexión" el servicio del tren Corto Laja moviliza cerca de 900 personas cada día, por lo tanto es una afectación importante, porque eso equivale aproximadamente a 20 buses que no tienen programa-

ción habitual para salir o llegar a nuestra comuna".

Además, Barra llamó a la comunidad a tomar conciencia sobre el impacto que generan los incendios forestales en la vida habitual de las personas a todo nivel, como lo es en este caso el transporte en Laja.

Cabe recordar que los trabajos en curso por EFE Sur incluyen la tala de árboles que cayeron sobre la vía férrea a causa del fuego; la reposición de infraestructura eléctrica y de fibra óptica que es requerida para el correcto funcionamiento del sistema de señalización que permite la circulación segura de trenes.

15

minutos es la alteración que tendrán los itinerarios habituales para poder adecuar las salidas a la intermodal