



Un 50% de avance lleva pavimentación del camino puente Tejas Verdes-Las Bandurrias

Coyhaique- La Seremi de Obras Públicas, Paloma Jara Valdés junto a la titular de Gobierno Úrsula Mix inspeccionaron los avances que a la fecha presenta la pavimentación del camino puente Tejas Verdes-Las Bandurrias, constatando que las obras tienen cerca de 50% de avance.

En la ocasión, Paloma Jara comentó “hemos visitado los avances que tiene este contrato que está llegando físicamente a cerca del 50%. Estos cerca de 3 kilómetros ayudarán a mejorar la vida de quienes viven en este sector y que están eligiendo cada vez más acercarse hasta acá. Concentra, además, un paquete de medidas que van de la mano de las pavimentaciones de sectores como El Claro, y también podemos verlo en Lago Atravesado que son obras que el Ministerio de Obras Públicas ha ido potenciando para así poder mejorar la calidad de vida. Esta obra alcanza cerca de los \$5.500 millones y ha sido muy anhelada por los vecinos y esperamos que así va a mejorar la calidad de vida de todas las personas que habitan en este sector de Coyhaique”.

Junto con saludar a los y las trabajadoras y realizar un recorrido por las obras, las autoridades pudieron apreciar cómo la visión del gobierno del presidente Gabriel Boric está presente, con la incorporación de mujeres en los contratos del MOP, para eliminar barreras de género con la inclusión en las bases de licitación de al menos un 10% de mano de obra femenina así como también, ambas Seremis destacaron que la empresa constructora empleó mano de obra de Coyhaique.

El mejoramiento y pavimentación de la Ruta X-589, desde la salida de puente del Puente Tejas Verdes y hasta cerca de 3 km hacia Las Bandurrias fue adjudicado a la empresa constructora Pavimentos Asfálticos Bitumix y son fiscalizadas por la Dirección Regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Este camino contará con una calzada de 6 metros de ancho más berma de 0,5 metros por ambos costados, y un sobreebancho máximo de 3 metros; el contrato considera las expropiaciones y la realización de obras de saneamiento, seguridad vial, señalización, demarcación del pavimento,



instalación de barreras de contención en los sectores de terraplenes de altura mayor a 4 metros, en obras de arte de gran tamaño y en el acceso a puentes. Además, considera reemplazar todas las obras de arte que se encuentran en regular o en mal estado de conservación, y debido a que el sistema de drenaje longitudinal tiene como propósito brindar protección a las vías, se construirán obras que permitan conducir y evacuar las aguas provenientes desde la escorrentía superficial sobre la calzada y sobre los terrenos aledaños al camino para lo que se instalarán cunetas revestidas de hormigón, fosos-cunetas, fosos-contrafosos y soleras zarpa en los lugares de-

terminados por el estudio. El plazo de ejecución de estos trabajos es de 540 días.

De acuerdo al Estudio de Ingeniería -el que contó con una amplia participación de la comunidad- los habitantes de estos sectores viajan diariamente a la ciudad de Coyhaique para realizar actividades educacionales, de comercio, trabajo y recreación, teniendo como consecuencia un alto flujo vehicular. Se suma a ello, que este camino también es un circuito utilizado para la recreación y el deporte en toda época del año, por lo tanto, contará con un diseño geométrico con velocidades de operación para una vía pavimentada y con un ancho