



E ENTREVISTA. DIEGO PARDOW, ministro de Energía

“La región de Valparaíso posee relevantes características que la vuelven atractiva para inversiones en el sector energía”

La región hoy es líder en campos fotovoltaicos, pero es la segunda del país con más iniciativas afectadas por permisología. Al respecto, la autoridad señala que “hay proyectos de ley en curso ingresados bajo este Gobierno que permitirán avanzar en la agilización de permisos y tiempos de tramitación, en la etapa de evaluación ambiental y posterior a ella”.

Marcelo Macellari C.



“VEAMOS CON ALTURA DE MIRAS ESTA CRISIS”, DICE PARDOW SOBRE EL BLACK OUT DEL 25 DE FEBRERO PASADO.

El Ministerio de Energía desarrolla, cada cinco años, un proceso de Planificación Energética de Largo Plazo (PELP) donde, para los distintos escenarios energéticos de expansión de la generación y del consumo, proyecta el sistema energético en un horizonte de al menos treinta años. Al respecto, el titular de Energía, Diego Pardow, detalla que “en 2024 la generación total del SEN (Sistema Eléctrico Nacional) fue de 82.285 GWh y la PELP proyecta casi triplicar el valor actual (324.463 GWh proyectados al 2050 en un escenario de carbono neutralidad)”.

El ministro Pardow añade que “las tecnologías con mayor crecimiento son la solar fotovoltaica y eólica, pero el almacenamiento también cumple un rol importante. Por otra parte, desde el punto de vista de la demanda, el proceso de planificación proyecta un aumento del 22% de la demanda energética para el mismo escenario y respecto al año 2020”.

-En 2024 las energías renovables produjeron el 68% de la generación eléctrica del país. ¿Se podrá cumplir en 2030 la cuota de 80% de electricidad de energías renovables y un 100% de generación cero emisiones para 2050?

-La Política Energética a Largo Plazo (PELP) proyecta entre un 95 y 99% de energías renovables al 2050, según el escenario que se considere. Asimismo, en todos los casos proyectados se sobrepasa la cuota de 80% al 2030. Estas proyecciones se basan en distintos supuestos que permitirían dichas condiciones y si bien este proceso entrega una brújula para el sector en el largo plazo, es fundamental que, en el corto y mediano plazo, se con-

creten las acciones necesarias (regulatorias, financiamiento, infraestructura habilitante, seguridad, tecnología, entre otras) para el proceso de descarbonización de la matriz energética, lo cual está siendo abordado en distintos instrumentos impulsados por el ministerio.

-Durante los últimos dos años, Valparaíso es una de las regiones que lidera los proyectos fotovoltaicos, que antes se focalizaban en la zona norte. ¿A qué atribuye este aumento?

-Efectivamente, en Valparaíso ha habido mayor instalación de proyectos de energía, en los últimos dos años. Esto se explica mayoritariamente por proyectos de generación y almacenamiento. Es posible destacar que este crecimiento que está experimentando la Región de Valparaíso va muy en línea con el dinamismo que también está experimentando la zona norte del país, en particular con la Región de Atacama, con la cual comparte similares cifras de inversión en evaluación y aprobados ambientalmente. La Región de Valparaíso posee relevantes características que la vuelven atractiva para inversiones en el sector energía, donde es posible destacar la expansión de la transmisión que ha permitido las instalaciones de nuevos paños para conectarse a la red (donde el proyecto CASTE de Celeo toma un rol importante en ello), que dan espacio para que proyectos se conecten en la zona. Otro factor tiene relación con la cercanía a los centros de consumo: La zona central de Chile concentra parte de los mayores consumos del país, y por ende, la instalación de proyectos resulta estratégica, permitiendo que la energía sea generada y consumida con la infraestructura de

transmisión existente.

LARGA TRAMITACIÓN

Un informe elaborado por el Centro de Políticas Públicas de la Universidad San Sebastián analizó por región los plazos de tramitación para obtener permisos ambientales que requieren los proyectos de inversión. En la región de Valparaíso, el porcentaje de proyectos con tiempos de tramitación mayores a los previstos por la ley supera el 79%, siendo la segunda región del país, tras La Araucanía, con proyectos más afectados por permisología, incluido el Parque Solar de Valparaíso.

-¿De qué manera se puede ir destrabando la tramitación de estos proyectos?

-Hay proyectos de ley en curso ingresados bajo este Gobierno que permitirán avanzar en la agilización de permisos y tiempos de tramitación, en la etapa de evaluación ambiental destaca modificación a la ley 19.300 y complementariamente reformas al Reglamento del SEIA tendientes, precisamente a mejorar la eficiencia y revisar algunos requisitos de ingreso al SEIA. Adicionalmente, está en el congreso el PDL marco de Autorizaciones Sectoriales que permitirá agilizar los permisos posteriores a la evaluación ambiental. Esto se suma a una serie de medidas de gestión que apuntan a poder agilizar las tramitaciones como la creación de los Gabinetes Pro-Crecimiento y Empleo, el fortalecimiento de instituciones claves en la tramitación de permisos, entre otras que en su conjunto debieran agilizar las tramitaciones de permisos sin perder la calidad de las evaluaciones.



-En noviembre pasado la Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso aprobó por unanimidad el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto Hidrógeno Verde Bahía de Quintero. ¿Cuáles son los plazos para la construcción y pruebas técnicas?

-Según la información proporcionada por GNL Quintero en su EIA, el proyecto contempla un periodo de construcción de 14 meses, que abarca desde la habilitación del terreno hasta el comisionamiento de la planta, incluidas las pruebas técnicas necesarias. Esta fase de construcción podría iniciarse una vez que se obtengan las autorizaciones sectoriales correspondientes. Cabe destacar que el proyecto Hidrógeno Verde Bahía de Quintero, es el único de los seis proyectos originalmente adjudicados en 2021 que mantiene vigente el cofinanciamiento de CORFO. Si este proyecto se implementa y comienza a operar antes de diciembre de 2025, tendrá acceso a 5,7 millones de dólares en cofinanciamiento, lo que representa una contribución significativa dado que su costo total asciende a 30 millones de dólares.

-¿Qué significa este proyecto de H2V para avanzar hacia la matriz energética que Chile se ha propuesto para consolidar una industria sostenible?

-Son varias las características del proyecto Hidrógeno Verde Bahía de Quintero que lo hacen particularmente interesante y un aporte a la transición energética que está experimentando nuestro país. Este proyecto es el único de su tipo en la zona central que ha logrado una tramitación ambiental exitosa tras ingresar al SEIA como EIA. Además, se encuentra estratégicamente ubicado cerca de los principales centros de consumo, y su producción está orientada al consumo local. Este proyecto tiene un doble aporte para avanzar hacia una industria sostenible. Por un lado, el proceso de producción de hidrógeno empleará como insumo energía eléctrica proveniente desde fuentes renovables; y por otro, el hidrógeno verde producido podrá reemplazar a otros combustibles fósiles utilizados en diversas actividades industriales y de transporte, contribuyendo así a reducir las emisiones atmosféricas y hacer estos procesos más sostenibles en el tiempo.

-El Hidrógeno Verde es una industria incipiente, no obstante, existen cuestionamientos por su regulación, donde las críticas pasan por la permisología, los impactos ecosistémicos, los beneficios para las comunidades y la eficiencia del modelo de desarrollo.

-Chile cuenta con condiciones muy favorables para el desarrollo de la industria, con gran y variado potencial renovable, seriedad y estabilidad en sus políticas públicas, con una apertura al comercio internacional, entre otras condiciones. La industria del hidrógeno verde incluye una extensa cadena de valor cuyos componentes, a excepción de la producción misma del hidrógeno en base a electricidad renovable, corresponden a actividades que ya se encuentran consolidadas a nivel mundial (por ejemplo, actividad portuaria para importación de componentes y exportación de productos verdes, la generación eléctrica, el transporte y almacenamiento de

energéticos a través de ductos, el uso de hidrógeno en diversas industrias). Es por esto que el desarrollo de esta industria comprende varios desafíos y oportunidades que van desde la adecuación del marco regulatorio de un energético que es nuevo para nuestra legislación, desafíos que se presentan en proyectos de gran envergadura y cómo estos se insertan territorialmente, pero que abren la puerta a la oportunidad para que en nuestro país se instale una nueva industria que permita generar productos bajos en emisiones, empleos con valor agregado ligado a la transición energética, permita el desarrollo en regiones en donde se instale esta industria, promover la innovación y la sofisticación de nuestra economía. Tenemos que ver estas oportunidades para que el desarrollo de esta industria sea un ejemplo de compatibilidad territorial, la relación con comunidades vecinas, la coordinación público-privada y público-público para el desarrollo de infraestructura crítica.

CHILE A OSCURAS

-Tras el fallo en el SIC el 25 de febrero pasado, que provocó un megacorte de luz en 90% del territorio nacional, el gremio que agrupa a las empresas transmisoras aseguró que Chile tiene un déficit

de US\$ 2.000 millones en inversión para transportar energía.

-Es importante recordar la Ley de Transición Energética se diseñó para enfrentar una serie de desafíos que tiene el sector y busca darles una solución global, no solamente enfocado en los problemas en el ámbito de la generación, sino que también en que la transmisión eléctrica sea un sector habilitante del proceso de descarbonización. La rápida implementación que ha tenido la Ley de Transición Energética es un paso fundamental para el sector que corregirá, por ejemplo, las demoras de las obras de transmisión que han afectado a la actividad productiva de regiones como Ñuble o el Maule. El proceso de descarbonización exige que establezcamos condiciones

permanentes que permitan actuar frente a condiciones de estrés en el sistema eléctrico. Esta es una medida anclada en instrumentos regulatorios existentes y entrega una regla permanente para futuros eventos de congestión, mientras en el mediano y largo plazo se ejecuta y desarrolla infraestructura de transmisión. En conclusión, la Ley de Transición Energética es una herramienta vital, puesto que incorpora el concepto de resiliencia en el desarrollo de la transmisión, asegurando que la infraestructura energética pueda adaptarse y recuperarse rápidamente ante eventos adversos. En este mismo contexto, esta

iniciativa permitirá enfrentar los desafíos energéticos actuales de regiones como Ñuble, permitiendo fomentar su desarrollo económico y social.

-¿Cómo se puede mejorar el sistema eléctrico nacional?

-Nuestro país ha sido capaz de progresar porque las políticas energéticas se hacen con un mínimo de consenso y con la seriedad necesaria de actuar basados en evidencia. Veamos con altura de miras esta crisis. Va a haber, por cierto, una oportunidad de sacar aprendizajes, pero para eso primero es necesario tener evidencia. Y, en primer lugar, deben llevarse a cabo las investigaciones que permitan evidenciar el origen del problema, identificando las causas que bien podrían estar asociadas a elementos procedimentales o de gestión. Esta no es una materia con la

cual podamos jugar porque estamos hablando con la luz que les llega a las personas. Somos todos dependientes de la energía eléctrica y por lo tanto lo que necesitamos es aproximar este tema con la mayor seriedad posible y la mayor seriedad posible significa darnos el espacio para analizar las causas de lo que ocurrió y juntar los antecedentes y la evidencia necesaria para saber que ajustar. Hace un tiempo detectamos que había una deficiencia real en materia de transmisión, no por temas de seguridad, sino más bien por temas de calidad de servicio, que está afectando las regiones de Ñuble y las regiones de Maule. Hicimos un acuerdo transversal que permitió sacar la ley de transición energética. Ese tipo de iniciativas y acciones van acorde a robustecer y hacer más resiliente nuestro sistema eléctrico.

-¿Es un sistema sostenible?

-Es sostenible en el sentido de que nuestra legislación contiene herramientas de planificación que están destinadas a satisfacer las necesidades futuras del sistema en términos de generación y transmisión de forma segura y eficiente. Desde el punto de vista del abastecimiento, de la demanda y del segmento de generación, se establece bajo la normativa actual una revisión periódica de las proyecciones de demanda que se tendrán a futuro y determinar si estas se encuentran cubiertas, de manera de asegurar el abastecimiento mediante licitaciones de suministro a clientes regulados que permitan cubrir la demanda futura mediante estos procesos, habilitando además a los suministradores de contar con un flujo financiero que permita el desarrollo de nuevos proyectos de generación teniendo en cuenta además los lineamientos establecidos en la normativa vigente y en la política energética nacional relacionados con disponer de una matriz energética sustentable, que permita cumplir los compromisos del país en materia de cambio climático.

-¿Cómo evalúa el impacto en la imagen internacional de Chile con este black out?

-Lo más importante frente a este tipo de situaciones y lo que siempre ha caracterizado a Chile, es dar señales de la robustez de la institucionalidad existente en el país, llevando a cabo una investigación a fondo de las causas, identificando responsabilidades y la aplicación de multas y compensaciones a clientes que se vieron afectados por el apagón. ●

“Son varias las características del proyecto Hidrógeno Verde Bahía de Quintero que lo hacen particularmente interesante y un aporte a la transición energética que está experimentando nuestro país”.

“La Ley de Transición Energética se diseñó para enfrentar una serie de desafíos que enfrenta el sector (...), no solamente enfocado en los problemas en el ámbito de la generación, sino que también en que la transmisión eléctrica sea un sector habilitante del proceso de descarbonización”.