



Seis meses de plan de fortalecimiento industrial

La idea de un plan de fortalecimiento industrial del Biobío surgió desde los sindicatos y fue presentado el 16 de septiembre de 2024. En la construcción de sus 32 ambiciosas medidas, participamos, además de los sindicatos, los ministerios de Economía y Trabajo, los gremios empresariales (grandes y pymes), el Gobierno Regional, la Delegación Presidencial, universidades y empresas públicas. El plan nació en un contexto desafiante, con el riesgo de destrucción masiva de empleos, por el cierre de Huachipato, y una economía regional con pobres expectativas de mediano plazo: en el puesto 13 en inversión per cápita ingresada al SEIA.

Seis meses después de su presentación, y aunque es poco tiempo para esta agenda, ya podemos hacer una primera evaluación.

Lo primero es que el mercado laboral ha resistido. Según datos del INE, en el último año se crearon 15 mil empleos netos y la informalidad ha bajado de 26,7 a 25,8%. Esto responde a varios factores, en lo relativo al plan, apoyamos a ex proveedoras de Huachipato con subsidios de retención laboral y fondos para que inviertan en nuevos negocios, junto con otras medidas, como ferias laborales y de proveedores. Una agenda liderada por el subsecretario Boccardo y el equipo regional de Corfo.

Segundo, aceleramos la inversión y dinamizamos sectores industriales. En lo primero, nos enfocamos en 47 proyectos de inversión pública y 56 privados. Estamos comprometidos con que los tiempos de tramitación sectorial se cumplan y que, sin bajar el estándar regulatorio, tengamos celeridad en la inversión. En cuanto a lo industrial, destaca el avance en el abastecimiento de gas natural argentino, asegurado hasta fines de 2026, abriendo nuevas oportunidades para el sector. Además, y debido a las gestiones del gobierno, la cuota internacional de jurel creció un 25%, lo que traerá más

recursos para el sector industrial y artesanal, con un incremento de más de \$63 millones de dólares a valor playa.

Tercero, estamos invirtiendo para generar empleos futuros de calidad. El Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, firmado por el Presidente Boric, asegurará que todos los barcos de la Armada se construyan en Chile, liderado por Asmar e inyectando cientos de millones de dólares a la economía regional. Además, Corfo está impulsando el desarrollo tecnológico con 67 millones de dólares nuevos para la región, lo que aumentará la productividad y acelerará la transición a una economía industrial y verde. Esto incluye centros tecnológicos para la transición energética y manufactura avanzada 4.0, anillos industriales de hidrógeno verde, tecnologías para fundir cobre sin emisiones de carbono y producir litio metálico, además de 2 proyectos para fabricar electrolizadores y sus componentes.

Lo avanzado es sólo el inicio. Están en progreso las medidas relacionadas a lo forestal, al desarrollo portuario y la creación de hubs y distritos de innovación; y falta un mejor diálogo con las legítimas preocupaciones ambientales. Con todo, para abordar los desafíos productivos estructurales se requiere una gobernanza robusta que asegure continuidad a lo más valioso del plan: una visión común de largo plazo compartida entre trabajadores y empresarios. Como dijo el presidente Boric en su visita: cuentan con el compromiso de nuestro gobierno y de todas y todos sus ministros.



NICOLÁS GRAU VELOSO

Ministro de Economía,
Fomento y Turismo