



Comprometen que en cuatro meses se licitará la ruta Pie de Monte y se abrirá el nuevo Puente Industrial

Respecto a eventuales soterramientos de cruces ferroviarios, el alcalde Spoerer adelantó que se dará prioridad a la intersección ubicada en Loma Colorada.

Cuatro meses para licitar la ruta Pie de Monte y para abrir el Puente Industrial, priorizar el soterramiento del cruce ferroviario en Loma Colorada y traspasar la Costanera Sur a la cartera de Concesiones son los cuatro acuerdos alcanzados por el alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer y el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez.

«Hemos venido a Santiago a exigir soluciones concretas y plazos claros. San Pedro de la Paz ha crecido aceleradamente y ese crecimiento ha traído consigo un caos vial insostenible, que requiere de soluciones en el corto pla-

La visita del alcalde coincidió con una nueva crisis vial en la comuna, luego que la mañana del viernes el servicio de Bitren debiera suspenderse por un principio de incendio en uno de sus vagones y un accidente de tránsito en el acceso norte del puente Juan Pablo II. Esta contingencia evidenció una vez más la fragilidad de la infraestructura vial en la comuna y la necesidad de priorizar proyectos en San Pedro de la Paz que descongestionen sus principales rutas.

ACUERDOS CON CONCESIONES
Tras la reunión sostenida

el alcalde Spoerer y el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, se comprometieron a licitar la ruta Pie de Monte y a abrir el Puente Industrial en los próximos cuatro meses.

En este sentido y tras conocerse un nuevo retraso en la licitación de la ruta Pie de Monte, el alcalde sanpedrino anunció que «Finalmente tenemos claridad sobre los plazos. En los próximos 4 meses se llamará a licitación si o si para que esta obra estructural se concrete de una vez por todas». Así mismo, agregó que en este mismo periodo se producirá la apertura del Puente Industrial junto con la construcción de la oreja de Daniel Belmar, lo que

4

meses es el tiempo comprometido para licitar la ruta Pie de Monte.

Respecto a eventuales soterramientos de cruces ferroviarios, Spoerer adelantó que se dará prioridad a la intersección ubicada en Loma Colorada. «Hemos logrado que se priorice un paso soterrado en Loma Colorada sobre otras alternativas. Esto permitirá mejorar la conectivi-



EL ALCALDE DE SAN PEDRO EN SU REUNIÓN EN SANTIAGO.

de nuestra comuna», señaló la autoridad comunal. Finalmente, explicó que se definirá traspasar la Costanera Sur a la cartera de concesiones, de manera que su ejecución sea más rápida y de una sola vez, evitando situaciones como la de la Costanera de Hualqui, que ha tomado décadas.

El alcalde Spoerer destacó que, aunque estos avances representan un paso importante, la Municipalidad se mantendrá atenta al cumplimiento de los compromisos. «San Pedro no puede seguir esperando. Si bien somos escépticos por el historial de retrasos, seremos firmes en fiscalizar que estos acuerdos se cumplan».