

ANTE LA LLEGADA DE NUEVOS CARROS

EMPLAZAN A EFE PARA RECONSTRUIR ESTACIONES DESTRUIDAS DEL RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN

• Consejeros regionales Gonzalo Montero y Patricio Domínguez y el excore Pablo del Río.



La Estación de Corinto captada para la puesta en marcha del Ramal Talca-Constitución en 2023.

CONSTITUCIÓN. Diversas han sido las reacciones, luego que se anunciara la llegada de los nuevos trenes que cubrirán los 88 kilómetros que considera el Ramal Talca-Constitución.

Se trata de tres nuevos buscarriles que renovarán la flota actual, marcando un hito en este servicio después de 60 años.

Sin embargo, existe cierta intranquilidad, debido a que las 11 estaciones que se ubican en el trayecto se encuentran destruidas, abandonadas e incluso vandalizadas.

“Es una gran noticia para la región y un avance significativo para los usuarios del ramal. La llegada de estos nuevos buscarriles que vendrán a modernizar un servicio clave para la conectividad de muchas comunidades. Si bien la re-

novación del material rodante es fundamental, me preocupa profundamente la situación de las 11 estaciones del ramal. Muchas de ellas están en condiciones deplorables y requieren con urgencia mejoras en infraestructura y seguridad. Hago un llamado a EFE para que ponga la misma energía en la modernización de estas instalaciones, en beneficio de todos los pasajeros que dependen de este servicio”, expresó el consejero regional Gonzalo Montero.

PATRICIO DOMÍNGUEZ

En el mismo contexto se pronunció el también consejero regional Patricio Domínguez, presidente de la Comisión de Turismo del Gobierno Regional. “Hace un par de días celebrába-

mos la llegada del primer helicóptero a la Región del Maule, ahora nos enteramos que por fin ya vienen viajando los nuevos trenes para el Ramal Talca-Constitución. Pero cabe preguntarse si estamos preparados para recibir los nuevos trenes. Espero que este tremendo avance se haya realizado en conjunto con la comunidad, pues es triste ver como las estaciones siguen en un completo abandono, no hay proyectos de infraestructura, no hay inversión en una ruta tan única en Chile y que es un punto turístico importante en el Maule”, dijo. Agregó, que “como región estamos al debe con el reconocimiento del Patrimonio y como presidente de la Comisión de Turismo y Medio Ambiente, creo que es necesario escuchar y sen-

tarse con los distintos actores, con la finalidad de proyectar el Maule y tomar decisiones si el Turismo va a ser una área de desarrollo estratégico, hoy no tenemos proyectos de esta área presentados al GORE y por lo mismo me inquieta saber que llegarán estos nuevos trenes y que de forma paralela no exista un desarrollo del territorio”.

Domínguez también manifestó que “el Ramal Talca-Constitución es una de las rutas ferroviarias más emblemáticas del país y un patrimonio de la Región del Maule. La llegada de estos nuevos trenes representa un paso adelante en su modernización, pero aún queda trabajo por hacer para garantizar un servicio de calidad en todos sus aspectos”.

EXCORE PABLO DEL RÍO

Por su parte, el exconsejero regional Pablo del Río, dijo que acá es la empresa de Ferrocarriles del Estado que debe actuar con prontitud. “Tenemos sentimientos encontrados por la llegada de los nuevos trenes que le van a mejorar las condiciones de transporte a miles de vecinos del ramal, pero también esto deja en evidencia la lentitud y la falta de empatía por parte de EFE en cuanto a la reconstrucción y mejoramiento de las estaciones”, manifestó.

Del Río agregó que en su período como consejero empujó en varias ocasiones un proyecto para mejorar el estado en que se encuentran las estaciones.



Gonzalo Montero, consejero regional.



Pablo del Río, exconsejero regional.



Patricio Domínguez, consejero regional.

“Nosotros hemos tratado de empujar este proyecto, lo hicimos en nuestro período como consejero Regional y la verdad es que no tuvimos respuestas favorables por parte de la empresa. Nos hablaron de una carta Gantt a 2031. Las estaciones no dan para más, están destruidas, son un patrimonio, pero un patrimonio que no presta ningún uso a nadie, entonces es muy

contradictorio que tengamos estos trenes de primérisima calidad pero a la vez tener las estaciones en el suelo es lamentable. Recordar que el ramal da conectividad a miles de vecinos que merecen un trato digno, como se hace en las grandes ciudades. Creo que ha estado y está la voluntad del CORE, pero el comportamiento de EFE ha sido muy lento”, señaló.