



La esquina más transitada del Gran Concepción desata estrés

El punto de Daniel Belmar con la Ruta 160 causa estragos por la gran cantidad de vehículos que transitan y que llegan desde diversas direcciones. Tacos a diario obligan a una planificación extenuante, de acuerdo con los testimonios.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

La intersección de la calle Daniel Belmar con la Ruta 160, que conecta a Boca Sur, es la esquina más transitada de acuerdo con el mapa de calor indicado por el Ministerio de Transporte. Por ello, tanto vecinos y choferes contaron su experiencia en este punto de San Pedro de la Paz.

El denominador común es la angustia y el estrés adicional que genera en la población, especialmente la que vive en San Pedro de la Paz.

Ruth Arias es tía de furgón durante los días de semana y chofer de la línea Nueva Llacolén en los fines de semana.

Señaló que "es un caos. Ese punto en específico es el más transitado porque une la población Boca Sur con la ruta, además hay una autopista por el lado de la costa y vienen todos los vehículos del paradero 14. También están los que llegan desde Coronel y a eso suma las poblaciones cercanas. Siempre hay un taco enorme".

Arias indicó que las consecuencias de ello son claras. "La gente está saliendo a las 5 de la mañana para evitar el taco en lo posible y eso modifica tu tiempo y organización. Muchos tíos de furgones

“
 La gente está saliendo a las 05.00 para evitar el taco. Eso modifica tu organización”.

Ruth Arias,
 vecina sampedrino



EL TRAMO DE DANIEL BELMAR HASTA EL ESTERO LOS BATROS ES EL MAYOR PUNTO DE CONGESTIÓN DEL PAÍS SEGÚN ALCALDE SPOERER.

que conozco pasan por lo mismo. Solo descansamos cuando empiezan las vías exclusivas en el tramo de Candelaria".

Por último, señaló que "personalmente tengo esperanza en el Puente Industrial y en proyectos que ayuden a descongestionar todo. Otra cosa que me gustaría es que el Biotrén fuera subterráneo porque cuando pasa, ya tenemos claro que son 8 a 10 minutos más de taco, sin contar que hay varias estaciones en San Pedro".

Rodrigo Sánchez, vecino de Michaihue, señaló que "todo esto es parte de no tener una vida digna. Si bien alguien puede decir que ya estamos acostumbrados a esto porque ha sido un tema sin solu-



VEHÍCULOS LLEGAN DESDE DIFERENTES PUNTOS.

ción, es algo que causa muchos problemas no solo de tiempo, sino también de salud mental".

Marcó que "hay que planificarse aún más para evitar cualquier problema en el trabajo con los atrasos. Es molesto realmente porque no es algo

que uno diga que ocurre día por medio o de vez en cuando".

Valeria Rodríguez, vecina penquista, señaló que "voy seguido a Boca Sur por temas laborales y también familiares, ya que mis padres viven ahí. Es fome tener que sufrir

2

obras como el Puente Industrial y Pie de Monte ayudarían a reducir tacos según alcalde.

con los tacos, pero es lo que hay. Ojalá que el Puente Industrial y algún otro proyecto ayude. Por mientras, hay que seguir soportando no más".

ALCALDE

El alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer, señaló que "la intersección de Daniel Belmar y la Ruta 160 y, en general, el tramo entre ese punto hasta el Estero Los Batros es considerado el punto de congestión vial más

PUENTE

En el último reporte se indicó desde el Gobierno que hay un 88% de avance en la construcción del Puente Industrial, que promete ser una de las medidas que permita una descongestión en la región. Vecinos de San Pedro de la Paz esperan que esta medida ayude a bajar la frecuencia de tacos, especialmente en la intersección de Daniel Belmar con la Ruta 160 en Boca Sur.

complejo del país".

Para cambiar esa situación, el jefe comunal destacó que "descomprimir el caos vehicular que por años vecinos de Boca Sur, Michaihue e incluso aquellos que se dirigen hacia Concepción desde Loma Colorada, han debido aceptar, depende en gran medida de la ejecución de los proyectos de infraestructura que aún duermen en la dirección del Concesiones".

"En enero, solicitamos al presidente Boric, a través de una carta, que ponga sentido de urgencia y priorice los procesos de licitación por ejemplo de la Ruta Pie de Monte, que nos permitiría sacar los camiones de la Ruta 160 y darle seguridad a los vehículos menores y de transporte público que circulen por ella", añadió.

"Esperábamos tener operativo el acceso al Puente Industrial para iniciar marzo, pero no se pudo. Esas obras tienen un retraso pero creemos que esta apertura, junto con la puesta en operaciones del Puente Ferroviario y el consecuente aumento de traslado pasajeros en el Biotrén, podrían mitigar bastante la congestión vial", cerró el jefe comunal. ☺