

SEGÚN INFORMÓ LA EMPRESA DE FERROCARRILES DEL ESTADO (EFE)

FUE EMBARCADO DESDE BRASIL EL MODERNO TREN PARA EL RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN

• Ayer se dio a conocer que la nueva máquina, fabricada por Marcopolo Brasil, es el primero de los tres que renovararán la flota ferroviaria, en la histórica ruta de la Región del Maule.

POR JUAN IGNACIO ORTIZ REYES
FOTOS GENTILEZA EFE

TALCA. El único ramal que queda en nuestro país está en la Región del Maule, es el histórico que cubre la ruta Talca-Constitución y que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) avanza en su modernización con los nuevos trenes. Ayer se informó que el primero de las tres máquinas ya fue embarcado desde Brasil, lo que genera una alta expectativa entre los maulinos.

El servicio ferroviario del ramal Talca-Constitución es una histórica ruta de 88 kilómetros de extensión y 11 estaciones, que lamentablemente con el terremoto del 27 de febrero de 2010 quedaron muy afectadas. Algunas incluso, están en el suelo y ya en los próximos días se debería acelerar su reconstrucción.

El embarque de los tres nuevos buscarriles que renovararán la flota actual es largamente espe-



Alcanzan una velocidad máxima de 80 km/h y están equipados con asientos ergonómicos con apoyabrazos y mesas retráctiles, aire acondicionado independiente por coche, accesos amplios y puertos USB.

rado en nuestra región y marcará un hito en este servicio después de 60 años.

ADQUISICIÓN

En 2022 fue adjudicada la adquisición de estas nuevas máquinas a la empresa brasileña Marcopolo, fabricante de renombre internacional en material rodante.

Según EFE, "el nuevo buscarril

ha sido desarrollado con altos estándares de tecnología, confort y accesibilidad, asegurando una experiencia de viaje de alto estándar para los pasajeros y mejorando la eficiencia operativa".

Actualmente están en ejecución las obras de construcción de un nuevo taller de mantenimiento en Talca. EFE informó, además, que la moderna estructura estará equipada con tecnología de



Los nuevos trenes representan una inversión de US\$ 15 millones y cuentan con capacidad para 80 pasajeros sentados y 140 de pie.

punta para optimizar la operación y asegurar condiciones para la mantención del material rodante.

Los actuales buscarriles MAN Ferrostaal, en operación desde 1962 y declarados Monumento Nacional en 2007, han prestado servicio por más de seis décadas, convirtiéndose en parte del patrimonio ferroviario del país. Sin embargo, su antigüedad y el avance tecnológico hacen necesaria su sustitución por equipos de última generación, diseñados para ofrecer un servicio más eficiente, cómodo y seguro para los usuarios.

El embarque de ayer del primer buscarril a Chile marca el inicio de una serie de pruebas técnicas y operativas que permitirán su correcta integración a la red ferroviaria.

Según informó EFE, este proceso culminará con la puesta en marcha oficial del nuevo material rodante, prevista para septiembre próximo, momento en que los pasajeros podrán comenzar a disfrutar de los beneficios de esta modernización.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó la relevancia de este avance. "Nos llena de satisfacción ver cómo este nuevo tren de trocha angosta ha iniciado su recorrido para ser parte de la renovación que muy pronto tendrá el buscarril; un servicio lleno de historia y emblemático de la Región del Maule. Este servicio es muy sentido por todos los habitantes, quienes en un tiempo más po-

drán ser testigos del salto de calidad más importante que ha tenido este servicio en sus más de 60 años. La incorporación de este primer tren, que es el primero de tres, refleja el compromiso que el Gobierno del Presidente Gabriel Boric tiene con ofrecer un transporte público de calidad y reimpulsar los trenes en Chile", manifestó Muñoz.

Por su parte, el presidente de EFE, Eric Martin, señaló que

"este es un gran paso en la modernización del servicio ferroviario en la región y también para una ruta tradicional y centenaria, donde estamos llegando con más seguridad y confiabilidad. Estos nuevos buscarriles permitirán a nuestros pasajeros viajar con mayor comodidad, con accesibilidad universal, fortaleciendo la conectividad y el transporte sustentable en el Maule".



Además, están adaptados para personas con movilidad reducida y poseen cabinas bidireccionales, lo que permite invertir la marcha sin maniobras adicionales



El primer tren fue embarcado ayer desde Brasil rumbo a la Región del Maule. Se recepcionará en el moderno taller -en construcción- en que se realizarán las mantenciones.