

LOS HECHOS ESTÁN SIENDO INVESTIGADOS

Las hipótesis que se manejan sobre la causas del accidente en la ruta 5

A lo menos tres son los supuestos que podrían explicar el choque en el que se vieron involucrados cuatro buses interprovinciales ocurrido este martes pero, a priori, la SIAT de Carabineros ya descartó la presencia de gravilla en la vía.



LAUTARO CARMONA

La madrugada del martes, cuatro buses interprovinciales se vieron envueltos en un accidente que dejó seis personas fallecidas y más de 20 lesionados.

ÓSCAR ROSALES CID / La Serena

Al menos tres son las hipótesis que podrían explicar el accidente que se produjo la madrugada de este martes en la ruta 5 Norte, donde fallecieron seis personas y más de 20 resultaron con lesiones de diversa consideración.

Uno de estos supuestos apunta a que el conductor del bus de la línea Cejer - que se volcó en la ruta y que luego fue impactado por otro bus desatando la tragedia - habría sufrido "un pestañazo", perdiendo el control de la máquina.

La segunda teoría dice relación con el eventual exceso de velocidad y la oscuridad del camino.

La tercera hipótesis, en tanto, apunta a la combinación de diversos factores que, al coincidir, habrían originado el escenario perfecto para la tragedia, como son la poca visibilidad, el tramo de la ruta en bajada, la velocidad y la

falta de bermas de seguridad.

Cabe recordar además que, en un comunicado remitido el martes por la línea de Buses Cejer, la empresa denunció la presencia de gravilla en la vía, la cual, habría sido vertida por un camión de carga. Sin embargo, tanto la Fiscalía de Coquimbo, la Sección de investigación de Accidentes de Tránsito, SIAT de Carabineros y LABOCAR, descartaron la existencia de estos elementos sobre la carretera.

LA OPINIÓN DE EXPERTOS

Sobre lo que pudo haber originado este terrible accidente, expertos como Wilfredo Yushimito, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez, UAI, y doctor en ingeniería de transporte, sostuvo que en el mencionado ac-

cidente habrían habido condiciones muy complejas. "Primero, la visibilidad y el tramo de vía que era de bajada, lo que hace que sea más difícil frenar o ver el accidente que está más adelante. Además el bus quedó volcado en la vía. Lo que procede en esos casos es cerrar la ruta pero los vehículos siguieron pasando. Para esto, lo que se debe hacer es notificar a Carabineros del accidente para que procedan a cerrar la vía porque era una situación muy vulnerable. Incluso los buses que pararon a prestar ayuda debieron coordinarse con Carabineros o emergencias antes de detenerse, ya que si bien, actuaron con una intención correcta, este caso muestra los riesgos de detenerse en una carretera sin tomar todas las precauciones necesarias. En particular, habían factores que aumentaban el riesgo de esa situación", explicó.

En esa línea, reconoce no tener

claro si se instalaron suficientes elementos de advertencia no solo cerca del lugar del accidente, sino a una distancia apropiada para advertir a otros vehículos. "En eso, por ejemplo, los triángulos de seguridad no bastan sino que habría que usar luces intermitentes o bengalas. Tampoco sé bien el lapso de tiempo entre la volcadura del bus y el accidente posterior, pero ese aspecto de comunicación es algo a mejorar", indica.

Por otra parte, Rodrigo Fernández, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes, aseguró que este hecho habría sido un típico accidente por alcance en una carretera en que los vehículos van uno detrás de otro a alta velocidad. "Si el primer vehículo frena o se detiene, el segundo tiene menos tiempo para reaccionar, y el último, el cuarto bus en este caso, no alcanzó a frenar y colisionó al tercer bus. Es en esa colisión donde se ve la mayor energía. A lo anterior se agrega que era de noche y a los conductores se les dificulta calibrar bien las distancias", dijo. De la misma forma, precisa que los accidentes de este tipo son de común ocurrencia cuando hay mucho tráfico. "Lamentablemente los vehículos involucrados eran buses que llevan más pasajeros que un auto y el evento se transforma en tragedia. Para evitar su ocurrencia la recomendación es conocida: la regla de los 3 segundos. Fijar una referencia, como un poste, por la que pase el vehículo precedente y que mi vehículo pase por dicho elemento 3 segundos después, contando siempre así: 1101, 1102, 1103. Si la cuenta da menos de 3 segundos, es que voy muy cerca del vehículo precedente y debo disminuir mi velocidad", explica.