

Viña del Mar: SAR de Miraflores alcanza un 35,42% de avance

En el sector existe inquietud por cómo se enfrentará la congestión vial en la zona, considerando también que hay recintos educacionales cerca.

Mirían Mondaca Herrera
 mirian.mondaca@estrellavalpo.cl

Obreros trabajando a toda máquina, muros que están siendo levantados y la presencia de una grúa que apoya las labores, es el panorama que se observa en avenida Padre Hurtado con Circunvalación, donde se construye el nuevo SAR de Miraflores.

Se trata de un proyecto largamente esperado, especialmente por la comunidad de la parte alta de este sector y que incluso implicó la recuperación del terreno que estaba tomado, por lo que anhelan su entrada en funcionamiento, pero aquello no quita que halla inquietud por cómo se abordará la problemática de la congestión vial que ya es tema en esa zona.

De hecho, según señaló la presidenta de la Junta de Vecinos Eduardo Frei Montalva, Lucinda Rojas, “no hay solución, hay congestión sobre todo por la gente que va bajando en la hora peak, en la mañana y en la tarde”. En ese sentido, añadió que “hay muchas cosas que están construyendo en la misma parte, entonces es difícil”.



EL SAR SE LEVANTARÁ EN LA CONCURRIDA AVENIDA PADRE HURTADO, CON CIRCUNVALACIÓN.

Por su parte, la presidenta del Club de Adulto Mayor Rosas y Claveles de Miraflores Alto, Doris Arriagada, reforzó lo expuesto sobre la problemática en el sector: “Se forma congestión en la hora peak de la mañana, dificultando el acceso a las personas que suben a Miraflores Alto”.

MITIGACIONES

Ahora, sin que aún esté operativo el centro de salud, ya se registra dificultad en el tránsito vehicular en las inmediaciones de este sector, consideran

que existen establecimientos educacionales, como el Colegio de los Sagrados Corazones Padres Franceses, y que además actualmente la Universidad Andrés Bello (UNAB) está construyendo un nuevo edificio justo frente al futuro SAR.

Este último, según confirmaron desde la universidad mediante un comunicado, “se ejecutará en distintas etapas y la primera, que contempla más de 12 mil metros cuadrados, esperamos esté disponible en 2027”. Esta construcción considera salas, labo-

ratorios, auditorio, biblioteca, casino, cowork, oficinas y recintos deportivos, entre otros.

Consultados sobre el posible impacto vial que podría tener la construcción en el sector, desde la universidad señalaron que se presentó el Informe de Mitigación Vial (IMIV) conforme a la normativa vigente. De esta manera, como resultado de su evaluación, “se definieron medidas de mitigación específicas para los accesos peatonales y vehiculares, detallando las intersecciones de las calles cercanas”,

TRES NIVELES

El nuevo SAR reemplazará al actual Sapu y contará con una superficie total de 854,63m² distribuidos en tres niveles. Incluirá un box de categorización, un box de procedimientos, un box de reanimación, una sala de atención con tres camillas, un box de acogida, una sala de observación con cuatro camillas, una sala de RX osteopulmonar y dos box de tratamiento respiratorio. La iniciativa contempla una inversión total de \$5.478.740.000, financiado con recursos sectoriales, y beneficiará a una población estimada de 100.000 personas.

acotaron. Este informe fue aprobado por la Seremi de Transportes.

COORDINACIONES

Junto con informar que la construcción del SAR alcanza un 35,42% de avance, desde el Servicio de Salud Viña del Mar Quillota Petorca (SSVQP) señalaron que para mitigar la congestión vial en las inmediaciones del colegio y la nueva sede universitaria, durante el período de la ejecución del proyecto, se han coordinado diversas acciones con las entidades pertinentes. “Entre las medidas implementadas destacan la instalación de señalética temporal, la regulación del flujo vehicular en horarios críticos y la habilitación de accesos diferenciados para la maquinaria pesada, minimizando el impacto en la movilidad del sector”, detallaron mediante una declaración escrita.

Desde el municipio de Viña del Mar indicaron también mediante una declaración escrita, que han mantenido una coordinación con las autoridades responsables de los planes de tránsito y de mitigación vial, tanto en la etapa de ejecución como una vez que el recinto entre en funcionamiento.

“El desarrollo y avance integral de la comuna es muy importante para aportar al mejoramiento de la calidad de vida de las vecinas y vecinos, por lo que como municipio se está trabajando en el avance de los planes viales asociados a esta obra esperada por más de una década por la comunidad de Miraflores y otros sectores (...)”, añadieron.

Entre los sectores beneficiados con el SAR, además de Miraflores, están Santa Julia, Achupallas, Gómez Carreño, Glorias Nvales y Reñaca Alto. 📍