

# Delegado Presidencial inspecciona tramo de Ruta 7 que será pavimentado

• **Las faenas comenzarán a materializarse a mediados de este año, una vez finalizadas las etapas administrativas del proyecto.**

El tramo de 17 kilómetros que se pavimentarán desde este año entre el sector Confluencia y Puente Chacabuco de la Ruta 7, constató este domingo el Delegado Presidencial Regional de Aysén, Jorge Díaz Guzmán, acompañado por su par provincial Marta Montiel y el director regional de Vialidad, Renzo Sanders.

Las obras implican una inversión cercana a los 42 mil 500 millones de pesos del presupuesto del MOP y se extenderán por dos años y medio, mejorando la conectividad y potenciando el turismo en una ruta estructural, de reconocida belleza escénica.

En el sector Confluencia de los ríos Baker y Neff, el Delegado Jorge Díaz Guzmán señaló que tras

la etapa administrativa, las faenas comenzarán a materializarse a mediados de este año.

“El contrato para iniciar la pavimentación hasta el puente Chacabuco va a permitir tener una mejor ruta e incrementar las visitas que vienen a este lugar de la Ruta 7 Sur, llegando con el pavimento prácticamente hasta Cochrane, porque toda la cuesta El Traro también va a ser intervenida. Por lo tanto, es una muy buena noticia para nuestros pobladores, para la industria del turismo, y es un compromiso del Presidente de la República, avanzar en la pavimentación de la Ruta 7”, subrayó.

El director regional de Vialidad detalló que la pavimentación considera “un largo total de 17



kilómetros, una inversión de 42 mil 500 millones de pesos y un plazo de ejecución de 2,5 años; diseño con una velocidad proyectada de 60 kilómetros por hora, pistas bidireccionales de 3,5 metros de ancho cada una y un pavimento de hormigón, de geometría optimizada, que se le aplica una fibra estructural para darle mayor resistencia”.

Añadió que “otra singularidad que tiene este proyecto es la gran cantidad de movimiento de roca, cercana a los 200.000 metros cúbicos, lo cual -sumado a la estabilidad de taludes, a las mallas, muros de contención y a la seguridad vial-, hace que este proyecto tenga esos valores de inversión”.

El proyecto también considera potenciar sectores de alta afluencia de visitantes locales, de otras regiones del país o del extranjero.

“Otro tema, es que aquí donde estamos ubicados se va a realizar un estacionamiento, con todos sus niveles de seguridad, con pista de incorporación y pista de salida. Otro punto singular será el acceso hacia El Manzano, donde se considera un empalme con pistas de desaceleración de salida y dos paraderos, porque también se encuentra ahí el museo”, puntualizó Renzo Sanders.

Las obras serán ejecutadas por la empresa Conpax Sociedad Anónima.