



Según registros de la Cámara Nacional de Comercio: Unos 7.500 carros de supermercado son robados al mes

En todo el país se reporta su sustracción y posterior uso tanto entre los vendedores ambulantes como por parte de personas en situación de calle y en condominios y edificios.

EQUIPO DE CIUDAD

La incautación, en La Vega Monumental de Biobío, de 427 carros de supermercado robados permitió constatar su empleo tanto en el comercio ilegal como por parte de personas en situación de calle. El procedimiento también posibilitó descubrir que algunos habían sido sustraídos en el Maule y desplazados 185 kilómetros al sur.

A nivel nacional, la sustracción de estos implementos suma 7.500 unidades mensuales, equivalentes a \$540 millones. "Este hurto es una pérdida significativa para el sector. El impacto no se limita solo al costo de reposición, sino que también implica mayores gastos en seguridad y deterioro en la experiencia de compra de los clientes", afirma el presidente de la Cámara Nacional de Comercio, José Pákomio.

Héctor Canales, presidente de la Asociación de Supermercados de Chile, señala que "desde la mirada de regiones, ha sido por años un problema difícil de controlar, ya que clientes y no clientes salen de nuestros recintos con los carros como para ir a sus vehículos, y se los llevan". Confirma que se han reportado tráficicos entre distintas regiones y que el costo de cada uno, según la distancia de los fletes, va de \$80 mil a \$100 mil.

Apela a una campaña en que se retengan los carros que son usados en el comercio ilegal y se devuelvan a sus propietarios. Asimismo, revela que mecanismos como el cobro por su uso o el empleo de alarmas no han re-



RM.— Una fiscalización detectó una bodega donde se almacenan estos transportes en La Vega Central.



BIOBÍO.— Cientos de carros de supermercados, utilizados ilegalmente, fueron decomisados en Concepción.



MAULE.— En Talca, trabajadores denominados "carreros" los recolectan para evitar su sustracción.

sultado efectivos.

Acopio de huiros y en las conserjerías

En Antofagasta es un panorama habitual hallar carros de supermercados repartidos por la ciudad. A tal nivel ha llegado su insólito uso, que se emplean para acopiar huiros en la playa.

"Muchas de las personas en situación de calle andan con carros, con la marca del supermercado. Lo mismo en el caso de

ambulantes. No se imaginan la comida que se prepara y vende en esos carros", dice Yasna Morales, presidenta de una junta de vecinos de la urbe nortina.

En Arica se han desplegado operativos en terminales agropecuarios en ferias libres y comercio ambulante. Según Carabineros, han sido incautados más de 50 en un solo día.

También se recurre a estos carros en las conserjerías de edificios de la Región Metropolitana. Su uso preferente es durante las

mudanzas y para descargar desde los vehículos las compras y transportarlas a los departamentos. Así como abundan, también desaparecen, confirman en un inmueble de Providencia.

En Viña del Mar, algunos supermercados han dado una batalla inútil por recuperarlos. Desde el Líder del mall Paseo Villa Centro, empleados han recorrido los condominios del par vial Álvarez-Viana para llevarlos de regreso. Desde el supermercado Santa Isabel de la calle Viana, donde desaparecían a un ritmo de uno semanal, aseguran que las cámaras delatan que los propios clientes, a los que se les permitía sacar los carros al estacionamiento, los retiraban.

Carros se ven también en el comercio ambulante y en los rucos junto al estero Marga-Marga. El presidente de la comisión de seguridad del concejo de Viña, Alejandro Aguilera (FA), dice que debería dictarse una ordenanza para su retiro de las calles, pues "aumentan su sensación de abandono".

JUAN CARLOS ROMO