

LIGADA A DIFERENTES ACCIONES

# La autoridad marítima en el Territorio Chileno Antártico

La historia de la Armada de Chile en el Territorio Chileno Antártico esta ligada a diferentes acciones, las cuales de una u otra manera, han sido parte de momentos de entrega y sacrificios de miembros de la Institución, muchas veces teniendo que conocer y registrar experiencias para las futuras generaciones y que hasta el día de hoy son fundamentales para desarrollar labores en el continente antártico.

## Historia de la Autoridad Marítima en Magallanes y el Territorio Chileno Antártico

Es de esta manera que, el accionar de la Autoridad Marítima no ha estado ausente en estos procesos, el cual podemos

rastrear desde el mismo momento de la toma de posesión del Estrecho de Magallanes, en septiembre de 1843, cuando el Capitán de Puerto de Ancud Capitán de Fragata John Williams efectúa en forma efectiva el control marítimo de la mencionada ruta internacional y la jurisdicción al sur, en donde las expediciones de Juan de Castilla, Francisco Hoces y James Cook daban cuenta de la existencia del continente blanco.

A pesar de este importante antecedente, el primer hecho concreto de la Autoridad Marítima está registrado en la concesión marítima para pesca y explotación otorgada en 1820 en isla Decepción, desarrollándose una rica actividad lobera y ballenera en



el sector prácticamente por un siglo, dependiendo de la Gobernación Marítima del Territorio de Magallanes el registro de aquella actividad.

Sin embargo, hasta el nombramiento en el cargo de Gobernador Marítimo de la Antártica Chilena

del Teniente Primero Boris Kopaitic, hecho acaecido en diciembre de 1946, representa un hito en la historia nacional, esto en el marco de los preparativos de la Primera Expedición Antártica Chilena, en donde el Comodoro Federico

Guesalaga Toro, tuvo que organizar a contra reloj uno de los despliegues más importantes de nuestra historia Patria en el Territorio Chileno Antártico.

Es de esta forma que el Teniente Kopaitic fue notificado de dicho nom-

bramiento un día antes de ser formalmente designado como comandante de la futura radio estación Meteorológica y Radiotelegráfica "Soberanía", navegando hacia el continente blanco ya como Gobernador Marítimo, desembarcan-



do en bahía Chile como la primera Autoridad Marítima de nuestra historia en aquellas lejanas, maravillosas e inhóspitas tierras.

Paralelamente a esta importante función, la cual es fundamental para labores de la soberanía efectiva en la Antártica, el Teniente Kopaitic tuvo que realizar los primeros trabajos para la construcción de la base, establecer los parámetros de funcionamiento del entonces moderno equipo meteorológico y verificar la instalación de la radio estación telegráfica, lo cual formalmente fue inaugurado en solemne acto el 6 de febrero de 1947, en donde el Comodoro Federico Guesalaga firmó el acta de apertura de la base, hecho en donde fue acompañado de un importante grupo de intelectuales comisionados por el Gobierno de Chile.

### Una intensa actividad presente en varias reparticiones

De esta manera se inició una historia ininterrumpida de la Autoridad Marítima en aguas antártica, en donde la posterior fundación de otras bases

nacionales como fueron O'Higgins, Gabriel González Videla, Yelcho y Eduardo Frei, fueron dando paralelamente responsabilidades de salvaguarda de la vida humana en el mar, resguardo de la seguridad y medio ambiente marino, así como control del tráfico marítimo.

Es de esta manera que, a través de los años, en la actual Base Naval Antártica "Arturo Prat", operó la Capitanía de Puerto de Bahía Chile y durante varios periodos el mando de la Base conllevaba el nombramiento de Gobernador Marítimo de la Antártica Chilena, efectuando una labor fundamental muchas veces desconocida en la labor de la Armada de Chile en el continente Blanco.

El establecimiento de la Gobernación Marítima de la Antártica Chilena en Bahía Fildes en la década de 1990 es un paso importante en el accionar permanente de la Institución, en donde se realiza un trabajo permanente con una dotación de especialistas de Litoral quienes permanecen por un período de un año de aislamiento, manteniendo operaciones constan-

te con bases de países amigos, expediciones científicas de operadores antárticos nacionales, así como trabajo conjunto con el Ejército y Fuerza Aérea de Chile.

En la actualidad la Autoridad Marítima cuenta con distintas reparticiones estivales, las cuales se activan año a año en el marco de la Campaña Antártica de la Armada de Chile, entre ellas esta la Capitanía de Puerto de Bahía Paraíso, en donde una dotación de Litorales activa las dependencias de la Base Antártica Gabriel González Videla, realizando importantes tareas de salvaguarda de la vida humana en el mar y control de tráfico marítimo, así como protección del medio ambiente marino.

De igual manera se activa la Alcaldía de Mar de Rada Covadonga, la cual opera con un especialista de Litoral en la Base Bernardo O'Higgins del Ejército de Chile, en donde se realizan importantes labores de coordinación y trabajo conjunto, marcando diferentes hitos, entre los cuales se cuenta la prueba del sistema de comuni-

cación de emergencia Datamar 2 bajo las duras y extremas condiciones meteorológicas del continente antártico.

Es importante comprender que el despliegue en el Territorio Chileno Antártico es realizado bajo duras condiciones, las cuales marcan cada una de experiencias de las dotaciones que son parte de este importante esfuerzo de la Armada de Chile.

### La actividad marítima no se detiene

La Autoridad Marítima en el Territorio Chileno Antártico realiza constante apoyo a diferentes expediciones científicas, entre ellas del Instituto Antártico Chileno, además de realizar la toma de datos meteorológicos por parte de especialistas navales, los cuales durante casi 78 años han elaborado un importante cuerpo documental que permite análisis climatológicos en las distintas áreas de operación donde la Armada de Chile esta presente.

El rol de la Autoridad Marítima en tareas de fiscalización y coordinación interagencia ha conllevado a contribuir a

la presencia y acción del Estado en el Territorio Chileno Antártico, tanto por los diferentes actos administrativos de control de tráfico marítimo, inspección de naves, autorización y registro de actividades marítimas subacuáticas, entre otras acciones.

Por otro lado, el sistema de ayudas a la navegación nacional también ha estado presente en continente blanco, siendo el primero de ellos instalado en marzo de 1947, en punta Prat en las cercanías de la actual Base Naval Antártica "Capitán Arturo Prat", la cual fue una torre metálica con un fanal alimentado por gas acetileno y que fue, a palabras de Eugenio Orrego Vicuña, "la primera luz chilena parpadeando en la Antártica". Actualmente con sistemas modernos de radiolocalización, señales virtuales satelitales, balizas luminosas y ciegas, las Ayudas a la Navegación en el Territorio Chileno Antártico suman 78, siendo fundamentales para guiar a los navegantes por las intrincadas rutas antárticas, en donde los "Fareros del Fin del Mundo" forman parte de

las Campañas Antárticas para realizar renovación, reparación e instalación de estos fundamentales elementos.

De igual manera el Sistema de Búsqueda y Salvamento Marítimo opera a través de la Autoridad Marítima en la Antártica, tanto desde el ente coordinador desde el Departamento de Operaciones de la Gobernación Marítima de Punta Arenas, como el Subcentro existente en la Gobernación Marítima de la Antártica Chilena, manteniendo la jurisdicción de las aguas antárticas en donde la Patrulla Naval Combinada entre Chile y Argentina son fundamentales para salvaguardar la vida humana en el mar.

Es de esta manera que hoy, la actividad marítima es dinámica e intensa en el Territorio Chileno Antártico, en donde la Autoridad Marítima cumple un rol fundamental y crucial, siendo parte del esfuerzo de la Armada de Chile, marcando una historia que esta unida por el mar en donde los "bravos del Litoral" mantienen nuestro pabellón en el continente blanco.