



Mujeres que dejaron huella en el mundo de los autos

Por Lorena Gallardo Gil. / Fotos: Archivo. La historia del automóvil está llena de nombres masculinos como los principales protagonistas de los avances tecnológicos en el sector. Sin embargo, también hay figuras femeninas que han contribuido con sus inventos en aspectos claves como el confort y la seguridad a bordo. Tampoco faltan aquellas que lograron hacerse un nombre en el deporte motor.

Bertha Benz (1849-1944)



Fue Bertha Benz, la esposa, inversionista y socia comercial del inventor Karl Benz, la que llevó al Patent-Motorwagen -el primer automóvil del mundo- a un largo viaje por el campo. Era agosto de 1888, cuando sin permiso de su esposo tomó el vehículo y junto a sus hijos Richard y Eugen emprendió un recorrido que los llevaría por las ciudades de Mannheim, Heidelberg, Wiesloch y Pforzheim, en el sur de Alemania.

Durante su viaje, la señora Benz necesitó de la ayuda de un herrero para reparar una cadena que se había roto, y poco antes de llegar a destino, reparó una tubería de combustible que se había obstruido con un alfiler de su sombrero y aisló un cable de encendido con una liga. Por todo ello, ella no solo se convirtió en la primera automovilista, sino también en la primera mecánica de autos del mundo.

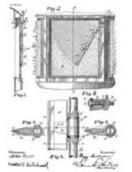
June McCarroll (1867-1954)

Esta médica de profesión vivía en California. En 1917 conducía hasta su oficina cuando un camión la sacó de la carretera. Intuyó que una línea divisoria de la calzada hubiera evitado el accidente.

McCarroll comunicó su idea a las autoridades, pero no fue tomada en cuenta. Eso no detuvo a la mujer, quien pintó con sus propias manos la línea de separación en un tramo de carretera e impulsó, junto a asociaciones de mujeres, una campaña para replicar la medida. En 1924 las autoridades del estado convirtieron la idea en ley y pintaron la línea divisoria en 5.600 kilómetros de carretera. Hoy esto es obligatorio en casi todo el planeta.



MARY ANDERSON (1866-1953)



En el invierno de 1902, Mary Anderson se encontraba de visita en Nueva York, cuando se percató en que los conductores de aquella época tenían que detenerse y bajarse del vehículo para limpiar el parabrisas cuando nevaba o llovía. Un año después, y luego de que no dejara de darle vueltas en la cabeza, Anderson patentó un dispositivo de limpieza de los parabrisas, que consistía en un brazo con una hoja de goma que se movía desde el interior del auto mediante una palanca. Este primer modelo de limpiaparabrisas estaba operado manualmente desde el interior del vehículo, lo que permitía a los conductores limpiar el parabrisas sin tener que salir del automóvil. Un mecanismo simple pero efectivo.

SUZANNE VANDERBILT (1920-1988)

Después de graduarse en Diseño Industrial en 1955 en Pratt Institute de Brooklyn (Nueva York), comenzó a trabajar en General Motors como diseñadora junior tanto para el equipo de Chevrolet como el de Cadillac.

Su trabajo estuvo centrado en mejorar la ergonomía y seguridad de los vehículos, con el objetivo de llevar los automóviles de la compañía a un público mayor. Así, por ejemplo, desarrolló una patente para un respaldo inflable que otorgaba soporte tanto para la espalda como para las lumbaras.

Su pericia la llevó a trabajar durante 23 años en el gigante estadounidense, siendo ascendida en 1965 a diseñadora senior en Chevrolet y en 1971 a diseñadora jefa.



Margaret Wilcox (1838-1905)



Esta mujer fue una de las primeras ingenieras de la historia y que en 1893 inventó el primer sistema de calefacción para automóviles, el cual llevaba el aire caliente desde el motor hasta el habitáculo del vehículo. Este sistema de calefacción fue una innovación importante en su época, pues permitía a los conductores y pasajeros mantenerse cómodos en climas fríos sin tener que depender de mantas o pesados abrigos. Además, sentó las bases para los sistemas de calefacción modernos que se utilizan en los automóviles de hoy en día.

En reconocimiento a su invención, Wilcox posee un lugar en el Salón de la Fama de Inventores de la Sociedad de Inventores de Connecticut en 2006.

Florence Lawrence (1886-1938)

En su lápida en el cementerio de Hollywood, se lee "The first movie star". Es que Florence Lawrence actuó en casi 300 películas, siendo una de las actrices más reconocidas del siglo XX.

Además del cine, la artista canadiense tenía como pasión los autos. Coleccionaba modelos de todo tipo y no solo los conducía, también los mejoraba y modificaba. En 1913, inventó el primer dispositivo de señalización de freno, el cual iba montado en la parte de atrás del auto y utilizaba luces eléctricas que se encendían cuando se presionaba el freno. Así, los conductores podían avisar a los de atrás cuando iban a detenerse.



HEDY LAMARR (1914-2000)



Fue una actriz de cine de los años 40, cuyos papeles le valieron un estrellato en el Paseo de la Fama de Hollywood. Esta mujer de nacionalidad austríaca, además, fue una gran inventora, cuyo interés por la ciencia y la tecnología la llevó a destacarse en el campo de las comunicaciones. Con la entrada de Estados Unidos a la Segunda Guerra Mundial, la actriz quiso contribuir a los esfuerzos bélicos y desarrolló el Sistema de Comunicación Secreta, el cual impedía que los barcos enemigos interrumpieran las señales de guía de los torpedos. Esta tecnología de "salto de frecuencia" es la que se encuentra hoy en las funciones de bluetooth que permiten hablar por teléfono con las manos libres o transmitir la música favorita.

MICHÈLE MOUTON (1951- ACTUALIDAD)

Es considerada una de las mejores pilotos de rally de todos los tiempos. Debutó en 1974 al mando de un Renault Alpine 110; en tanto, que 1981 se convirtió en la primera y única mujer en ganar una prueba del Campeonato Mundial de Rally (WRC), compitiendo para Audi.

La temporada siguiente, la piloto francesa cosechó tres victorias más, en el Rally de Portugal, Brasil y Acrópolis. Así terminó como subcampeona, el mejor lugar en la historia del WRC para una mujer.

En 1985, demostró su valía una vez más en la mítica trepada de Pikes Peak, donde estableció tres marcas: ser la primera participante no estadounidense en ganar la carrera, ser la primera piloto mujer en ganarla y adicionalmente, rompió el tiempo récord de recorrido.

En 2011 Mouton fue designada directiva del WRC, teniendo como principal labor la de supervisar el campeonato, y entre otras cosas, la seguridad, el calendario y el reglamento.

