



LANZAMIENTO REGIONAL [VOLVO EX90]

Un lujo para Latinoamérica

LEONARDO PACHECO

En el corazón de Cartagena, Colombia, Volvo Cars celebró el lanzamiento de un SUV completamente eléctrico: el Volvo EX90. Este modelo representa un compromiso con la seguridad, la sostenibilidad y la tecnología centrada en las personas, ideales que caracterizan a esta marca.

Con un sistema de inteligencia artificial centralizado, el modelo cúspide de Volvo gestiona funciones como la seguridad, el entretenimiento y la eficiencia. Este modelo integra lo último en tecnología con una capacidad para evolucionar con el tiempo gracias a las actualizaciones de *software* que se realizan de manera constante. Todo esto es posible gracias a la col-



laboración de Volvo con gigantes tecnológicos como NVIDIA y Qualcomm.

El EX90 incorpora *Safe Space Technology*, enfoque integral que protege al conductor, los pasajeros y a todos los usuarios.

Equipado con un avanzado sistema de sensores que incluye Lidar (modo de recolección de datos) en el techo, ocho cámaras, cinco radares y 12 sensores ultrasónicos, el EX90 ofrece una visión de 360° en tiempo

real, superando la percepción humana para prevenir accidentes y colisiones.

“Esta tecnología integrada no solo protege a los ocupantes del vehículo, sino que también actúa de manera proactiva para

evitar accidentes, garantizando un entorno seguro tanto dentro como alrededor del coche. En Volvo, nuestra misión es que cada viaje sea una experiencia más segura y confiable y, con el EX90, hemos dado un paso cru-

LA CIUDAD DE CARTAGENA, EN LA COSTA CARIBEÑA DE COLOMBIA, FUE EL LUGAR ELEGIDO PARA EL DESEMBARCO REGIONAL DEL EX90.



SAFE SPACE TECHNOLOGY.— Este enfoque integral protege al conductor y a todos los pasajeros.

cial hacia un futuro donde la seguridad es la prioridad”, menciona Andrea Burgos, directora general de Importadores de América Latina.

MANOS AL VOLANTE

Hace algunos meses asistimos a la presentación y prueba de este modelo en Newport, Estados Unidos y, en dicha oportunidad, probamos la unidad equipada con dos electromotores (*twin performance*). Pudimos comprobar que, además de la tracción integral, este SUV brinda una potencia máxima de 517 cv y 910 Nm de par máximo.

Vale mencionar que extrae su energía de unas baterías de 107 kWh para obtener así una autonomía combinada de 580 km, según el ciclo WLTP.