

Ministerio de Obras Públicas adjudicó concesión de nueva Ruta 5 Norte a reconocido consorcio internacional

Inversión supera los mil millones de dólares y no considera peajes entre las comunas de la zona

LA CALERA-NOGALES-HIJUELAS. La empresa Vías Chile S.A., ligada al grupo internacional Abertis, es la nueva concesionaria del tramo de la Ruta 5 Norte que abarca desde Santiago hasta Los Vilos, completando unos 218 kilómetros de autopista. En este sector se ejecutarán una serie de obras destinadas a la ampliación, conservación y operación de la vía, incluyendo la administración del Túnel El Melón.

La adjudicación fue publicada recientemente en el Diario Oficial, marcando el inicio de un proyecto valorado en más de 1.100 millones de dólares. Este plan, discutido por más de cuatro años con las comu-

nidades de la zona, tiene como objetivo modernizar y mantener la infraestructura vial de una de las carreteras con mayor tráfico del país.

PRINCIPALES MEJORAS EN LA RUTA 5 NORTE

El tramo concesionado, que va desde Quilicura hasta Los Vilos (atravesando Hijuelas, La Calera y Nogales), contempla una serie de intervenciones para mejorar la seguridad vial y la conectividad. Entre ellas destacan la ampliación de la carretera, donde se agregarán cuatro pistas en los sectores más cercanos a Santiago y tres pistas por sentido en un tramo de 102 kilómetros, desde Batuco hasta el enlace sur del

Túnel El Melón (exceptuando la Cuesta Las Chilcas, donde ya se realizaron estas mejoras).

También habrá mejor infraestructura urbana debido a la construcción de nuevas calles de servicio en comunas como Llay Llay, Hijuelas, Nogales, La Ligua y Pichidangui. A esto se sumará mayor seguridad peatonal, considerando que se instalarán pasarelas con accesibilidad universal y se renovará la señalización y demarcación vial.

Por otro lado, se avanzará en la actualización de puentes y enlaces, tomando en cuenta la modernización y ampliación de 12 viaductos y ejecutando trece nuevos enlaces; además de mejoras en otros 18. Cabe destacar que no se contemplan nuevos peajes entre Hijuelas y La Ligua, respondiendo así a una de las principales preocupaciones de

los habitantes de la zona.

MÁS SEGURIDAD Y MEJORES SERVICIOS PARA LOS USUARIOS

Además de la ampliación de pistas y enlaces, la concesionaria deberá ejecutar otras mejoras para optimizar la experiencia de los usuarios. Entre ellas destacan mayor iluminación y señalización para reforzar la seguridad vial y reubicación de 32 pasarelas peatonales y construcción de 26 nuevas.

Se sumará la instalación de nuevas áreas de servicio y ampliación de las existentes, proporcionando mejores condiciones para los viajeros; como también mejoras en los túneles de La Calavera y ampliación de terceras pistas en sus accesos. Y finalmente, la implementación de Free Flow en el peaje Las Vegas.

En cuanto al Túnel El Melón, recientemente modernizado con la construcción de un segundo túnel y nuevas medidas de seguridad, la concesionaria asumirá su administración y deberá garantizar su óptimo funcionamiento.

Asimismo, se comprometió a construir una nueva calle de servicio, medida clave para mejorar la conectividad local, un tema ampliamente discutido

en las mesas de trabajo con la comunidad.

UN NUEVO ESTÁNDAR PARA LA CONECTIVIDAD DEL PAÍS

El director general de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, Claudio Soto, destacó la relevancia de esta adjudicación y el impacto positivo que tendrá en los usuarios.

“La concesión de este tramo representa un nuevo estándar para la Ruta 5 Norte, con mejo-

ras significativas en capacidad, seguridad y conectividad. La nueva obra incorpora condiciones óptimas para los usuarios, tanto en términos de tiempos de viaje como de seguridad vial”, manifestó.

“Este proyecto refuerza nuestro compromiso de seguir modernizando la infraestructura concesionada, con altos estándares técnicos y en beneficio de quienes transitan por esta ruta clave para la conectividad del país”, agregó Soto.



El tramo concesionado, que va desde Quilicura hasta Los Vilos (atravesando Hijuelas, La Calera y Nogales), contempla una serie de intervenciones para mejorar la seguridad vial y la conectividad.