

Veolia por El Molle: “Las proyecciones arrojan vida útil hasta el 2028”

Empresa a cargo del relleno sanitario ubicado en Valparaíso confirmó lo que las autoridades han sostenido: el cierre de este espacio de aquí a tres años. Asimismo, respondieron a críticas alusivas a la extensión del contrato con el municipio porteño, el que ha sido calificado de “abusivo”.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.d

Exactamente ocho días han pasado desde que el municipio de Valparaíso decidió -tras un acalorado debate- extender la concesión del relleno sanitario El Molle a la empresa Veolia.

Es que entre críticas y aprehensiones, e incluso en medio de frases como “estamos entre la espada y la pared, y con una pistola en la frente”, el Concejo Municipal aprobó con 7 votos a favor y tres en contra, extender el contrato para así evitar la municipalización del recinto, promesa que había dejado sobre la mesa el exalcalde Jorge Sharp, a propósito de las palabras que entregó la alcaldesa Camila Nieto en la oportunidad: “La municipalización fue anunciada sin sustento real y sin los elementos técnicos y administrativos para ejecutarla”.

VIDA ÚTIL

En medio de la polémica tras esta decisión, resultaba clave conocer la perspectiva de Veolia, empresa que tras ser consultada por este medio de



HACE POCOS DÍAS EL MUNICIPIO PORTEÑO EXTENDIÓ EL CONTRATO CON LA EMPRESA VEOLIA.

comunicación respondió a nuestras consultas relativas a la vida útil del relleno, como también a los detalles del contrato, el cual ha sido calificado de abusivo.

“La vida útil de un relleno sanitario depende de muchos factores que pueden variar en el tiempo, siendo uno de los más relevantes la cantidad de residuos que ingresan. En estos momentos las proyecciones arrojan capacidad o vida útil hasta el 2028”, declararon.

En cuanto a la posibilidad de abrir una nueva celda en el lugar, espacio que permite, por definición, depositar y compactar los residuos sólidos, “es algo que se encuentra aún en estudio. Estamos evaluando cómo contribuir con nuestra experiencia a la búsqueda de las mejores alternativas”.

Ahora bien, vale destacar que “cualquier alternativa requerirá de un proceso en el sistema de evaluación ambiental”.

Y no obstante lo ante-

rior, la multinacional francesa cree “imprescindible la búsqueda a la brevedad de nuevos sitios y alternativas para el manejo de los residuos”.

MEDIOAMBIENTE

Por otro lado, en lo que dice relación a las responsabilidades medioambientales, la empresa aseveró que “desde que Veolia tomó la operación en enero del 2020, no se han registrado multas de tipo ambiental. Se debe destacar que al asumir la operación

MUNICIPALIZAR: RECONOCEN INTENCIÓN

Tras ser consultados por la intención del exalcalde Jorge Sharp de municipalizar el espacio, Veolia reconoció que “desde el comienzo la municipalidad de Valparaíso siempre nos manifestó la intención de hacerse cargo del relleno sanitario”. Por esta razón, precisaron que “desde ese momento hemos estado disponibles y hemos mostrado nuestra apertura a entregar toda la información que fuese necesaria”.

en ese mismo año comenzamos a implementar un Programa de Cumplimiento haciéndonos cargo de mejoras técnicas, operativas y ambientales que se encontraban al debe”.

En esta misma arista, a propósito de su cercanía con Laguna Verde, desde la empresa aclararon que “una de las principales deficiencias que había en este relleno, es que coexiste a metros de distancia con un antiguo vertedero de la ciudad, el cual estuvo funcionando por décadas sin regulaciones de ningún tipo y que por ende no tiene impermeabilización basal”.

Ahora bien, “a pesar de que ese vertedero ya no funciona como tal”, su proceso de cierre “no obedeció a una clausura establecida de estándares técnicos”.

CONTRATO

Finalmente, puntualizando en el contrato (el que considera, por ejemplo, una disminución en el arriendo que paga Veolia al municipio, de 1.400 UF a 700), detallan que “la empresa hizo una oferta económica a solicitud del municipio”, la que incorporó “una serie de requerimientos que se solicitaron y que además responde a la necesidad de cumplir con estándares técnicos y normativos para un centro de disposición final de estas características”.

Sobre el pago progresivo que deberán proporcionar el resto de los municipios que botan sus residuos en este recinto, “la tarifa estipulada por tonelada está en la media de los rellenos sanitarios del país”, respondieron desde la empresa. ☺