



# Puerto aumenta 21% su transferencia de carga durante enero

**Desempeño se vio influenciado principalmente por incremento en las cargas registradas en contenedores.**

Redacción  
La Estrella de Iquique

**E**l inicio del ejercicio 2025 marcó un positivo desempeño para la actividad que desarrolla el Puerto de Iquique. Lo anterior, toda vez que las 302 mil 303 toneladas movilizadas en enero, representaron un aumento del 21% en la transferencia de carga respecto del mismo mes del periodo 2024 en donde fueron transferidas 205 mil 904 toneladas.

Para Rubén Castro, gerente general de Empresa Portuaria Iquique (EPI), "lo primordial es seguir contribuyendo a la eficiencia logística y en especial a la



EL 60% DE LAS CARGAS TIENEN COMO DESTINO EL MERCADO BOLIVIANO.

competitividad del Puerto de Iquique, lo cual se ve reflejado con el desempeño que tuvimos en enero. Si bien son cifras interesantes, también entendemos que la economía y mercados globales presentan mantie-

nen cierta volatilidad, lo que nos obliga a a redoblar nuestros esfuerzos, en conjunto con todos los actores de la cadena logística, para abordar los desafíos que nos permitan ser una alternativa real para los clientes,

tanto en tiempo como en costo".

Este alentador desempeño se ve influenciado principalmente por el incremento verificado en las cargas contenedorizadas, indicador que se vio incremen-

tado en un 24% gracias a las importaciones que fueron mayores en un 40% y en el tránsito de mercancías desde y hacia a Bolivia (operación de importación y exportación), las cuales fueron superiores en 12% en

comparación a enero 2024.

Asimismo, importante es destacar que de las importaciones transferidas en el terminal portuario de Iquique, el 60% obedecen a cargas que tienen como destino el mercado boliviano, las que sumaron un total de 98 mil 233 toneladas, evidenciando la relevancia de dicho país para la actividad económica de Tarapacá. De igual modo, en enero la carga de Bolivia tuvo un aumento del 32% en el periodo, lo cual deja en evidencia la preferencia del país vecino de captar sus cargas de manera directa desde el puerto a destino.

Respecto de la gestión del terminal multioperado, este tuvo un rendimiento positivo del 35% que corresponde al movimiento de carga contenedorizada que tuvo como principal elemento el arribo de baterías bess de litio para proyectos fotovoltaicos que se emplazan en la provincia del Tamarugal.