



## Un puente olvidado

Señor Director:

En 1997 el Ministerio de Obras Públicas junto a la Municipalidad de Santiago inauguran el Puente Peatonal Huérfanos, una enorme pasarela cuya función se pensó para conectar de forma segura a cientos de peatones que a diario se enfrentaban a la división abismal que generó la carretera y la Línea 2 del metro en la comuna. Este puente atirantado prometía convertirse en un ícono de la ciudad, con una vista panorámica del progreso de la urbe, además de un hito de la conectividad accesible, gracias a sus pioneros ascensores.

Sin embargo, desde hace más de una década este puente se encuentra completamente abandonado. A diario las pocas personas que nos atrevemos a darle un uso nos enfrentamos a los vestigios del habitar diurno y nocturno de un puñado de personas que han hecho del puente un microbasural y un baño privado.

Si bien se ha comprometido para los próximos años un parque para subsanar esta enorme cicatriz urbana, uno como vecino y trabajador de la comuna espera que en tiempos de un nuevo gobierno local, donde los conceptos de inseguridad y deterioro de Santiago fueron consignas clave de campaña, esta increíble y costosa infraestructura vial pueda hacer honor a su uso original y convertirse en lo que siempre debió ser: una pasarela segura y de uso público.

**NICOLÁS AGUAYO ALEGRÍA**  
 Historiador

Código de Aguas de 2022 y con la Ley 20.304 de 2008.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha identificado la necesidad de mejorar el embalse. Un informe de MN Ingenieros Ltda. sugiere aumentar la extremadamente baja capacidad del vertedero desde los actuales 383m<sup>3</sup>/s a 1000 m<sup>3</sup>/s. El mismo informe indica que el consenso internacional establece que el caudal de diseño debe basarse en la crecida decadal, calculada en otros informes del MOP de 2019 y 2022 equivalentes a 1.800-3100 m<sup>3</sup>/s.

También es necesaria la instalación de compuertas del diseño original que permiten tener un volumen respaldo para contener las crecidas en caso de eventos extremos. Además, no se conoce que haya un plan de emergencia para enfrentar el desastre aguas abajo. No hay evidencia de que las recomendaciones mencionadas aquí hayan sido implementadas.

El costo estimado para mejorar la infraestructura oscila entre 4 millones y 7 millones de dólares, inversión menor en comparación con los posibles costos de una falla de la represa, los graves daños que ello podría provocar. Además mejoraría la seguridad en el suministro de agua potable y también en la seguridad del riego de la cuenca baja del valle.

**LUIS A. JORQUERA G.**

Registro MOP Cat. Superior  
 Consejero Consejo de la Sociedad Civil, Comisión Nacional de Riego

## Preocupación por estado de embalse

Señor Director:

Un evento extremo de precipitaciones podría causar un desastre en la zona costera de la Región de Valparaíso debido al rebalse sobre el muro del embalse Los Aromos, por la insuficiente capacidad del vertedero y la no existencia de las compuertas del diseño original. Esto podría resultar en pérdidas humanas, daños materiales y la interrupción del suministro de agua potable.

Se conoce, además, que este embalse, aunque de propiedad fiscal, no cumple con las normativas vigentes, en lo particular con el

**cartasaldirector@mercurio.cl**

Usted puede comentar lo publicado en nuestro blog:

**<http://www.elmercurio.com/blogs>**

Las cartas enviadas a esta sección deben ser cortas, no exceder de un máximo de 350 palabras y consignar la individualización completa del remitente, incluyendo su número telefónico. El diario no puede verificar la identidad del autor y reproduce la indicada por este. La Dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas, sustrayéndose a cualquier debate con sus corresponsales. No se devuelven las cartas que no son publicadas.