



El MOP aceptó siete ofertas para estudio del tren Valparaíso-Santiago

Más de quince mil millones de pesos costará el análisis, que había sido declarado desierto.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) aceptó las ofertas que presentaron siete empresas consultoras para realizar un estudio integral clave en el proceso de licitación de la concesión del proyecto ferroviario que busca unir a Santiago con Valparaíso.

De acuerdo con lo informado ayer por el diario El Mercurio, este estudio debe definir las obras del proyecto ferro-

viario, determinar las condiciones técnicas y económicas para su materialización, establecer la frecuencia de trenes y mostrar aspectos de la carga, entre otros aspectos a considerar, junto con determinar las condiciones técnicas y económicas para su materialización.

La cartera que dirige la ministra Jessica López aceptó todas las ofertas presentadas en febrero de este año, que fueron casi el doble de las que postularon en el fallido primer proceso, que fue declarado desierto en agosto de 2024.

Por eso fue que el 14 de noviembre del año anterior cuando el MOP publicó un

nuevo llamado a licitación del estudio, que considera un presupuesto de \$15.271 millones.

El director general de Concesiones del MOP, Juan Manuel Sánchez, indicó al citado medio que este estudio debería ser adjudicar durante el presente mes, y que debería demorar alrededor de 15 meses. En paralelo, dijo Sánchez, será licitada la obra ferroviaria, que considera una inversión total de US\$3.820 millones.

“Hemos hablado siempre fin de año, tal vez los primeros días del año 2026”, comentó.

“Hemos hablado siempre fin de año, tal vez los prime-

ros días del año 2026”, precisó Sánchez acerca de la licitación.

Y también comentó que después del fallido primer proceso, “echamos a andar una consultoría con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo. Por lo tanto, tenemos harto adelantado respecto a la evaluación social y a los temas ambientales. Eso nos da la garantía de que, independiente del total desarrollo de los estudios, podamos tener la licitación”.

El proyecto, anunciado el 10 de enero de 2023 por el Presidente Gabriel Boric, conectará la Región Metropolitana desde Quinta Normal con la de Val-



El actual Gobierno quiere que en cinco años más ya estén conectadas por tren ambas ciudades. / AGENCIAUNO

paraíso, específicamente con el sector de El Salto, en Viña del Mar. El trazado pasará por Batuco, Títil, Llay-Llay, La Calera, Limache y Viña del Mar. Contará con dos tramos, Quin-

ta Normal-Limache y Limache-El Salto, recorriendo un total de 172 kilómetros, con un tiempo estimado de viaje de 90 minutos.

PUBLIMETRO