



Este año se gastarán \$15 mil millones en obras portuarias

Segunda etapa de los muelles de Williams y bahía Fildes comenzarán construcción a finales de abril

» En materia portuaria se avanzará en dos nuevas caletas y en mejorar el borde costero de las cuatro capitales provinciales.

El inicio de las faenas de construcción de la segunda etapa del muelle multipropósito de Puerto Williams y el muelle de bahía Fildes, en el territorio antártico, son las dos obras portuarias más icónicas que comenzarán a ejecutarse este año. Ambas están a la espera de que la Contraloría tome razón de los contratos suscritos con las empresas para su ejecución.

La segunda etapa del muelle de Puerto Williams contempla la ejecución de un dolphin y cuatro postes de amarre que permitirán el atraque de naves de hasta 240 metros de eslora con un calado máximo de 9 metros. Se construirá el circuito de agua potable para el suministro de las embarcaciones, además de estanques y un sistema de abastecimiento de combustible para las naves. También se edificará un terminal de recepción de pasajeros con oficinas para el Sag, Aduanas y Policía

DE MARCO LOPEZ



Por más de una hora estuvo reunido el gobernador Jorge Filies con el director regional de Obras Portuarias, Jorge Valdebenito.

Internacional, con una superficie de 1.400 m², junto con un edificio anexo para la administración de 85 m². En octubre pasado, el Consejo Regional aprobó un aumento de \$15 mil millones en los recursos para su ejecución.

"Esperamos que para la próxi-

ma temporada de cruceros esta obra se encuentre habilitada", comentó el gobernador Jorge Filies, quien ayer sostuvo una reunión de trabajo con el director regional de Obras Portuarias, Jorge Valdebenito.

En tanto, en bahía Fildes se

construirá un muelle de 27 metros lineales por 22,5 metros de ancho, además de una explanada de mil 600 metros cuadrados, lo que permitirá brindar el primer soporte para futuras construcciones en el continente antártico. En una etapa posterior, se considera la extensión del muelle en 28 metros, completando así un total de 75 metros de longitud. Todo esto será ejecutado por un consorcio compuesto por la Constructora ConPax SpA, Bravo e Izquierdo Ltda. y Francisco Huenchufiir Díaz. El proyecto contempla una inversión de \$23 mil millones y un plazo de construcción de tres años.

Desde la Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas esperan iniciar los trabajos a más tardar a finales de abril, aunque esto dependerá del tiempo que tarde el ente contralor, que analiza los contratos desde diciembre pasado.

Cartera de proyectos

Este año, Obras Portuarias tiene presupuestada una inversión de \$15 mil millones, los cuales se distribuirán en proyectos de renovación del borde costero de Puerto Williams, el sector sur de Punta Arenas y Porvenir. Sólo en Puerto Williams se destinarán \$11 mil millones.

En conjunto con el Serviu, se trabaja en el mejoramiento del borde costero de Puerto Natales, proyecto que incluirá la finalización de la costanera y el traslado del puerto a un sector fuera del perímetro urbano. Este traslado se encuentra en la etapa de estudios básicos, los cuales podrían concluirse a mediados del próximo año.

En cuanto al mejoramiento de caletas, se construirán dos nuevas instalaciones: una en Bahía Mansa y otra en Punta Carrera. **LPA**