



Diputado pedirá comisión para indagar “abandono de Chiloé”

Alejandro Bernales indicó que hoy presentará el oficio en la Cámara para que se cree esta instancia parlamentaria y citar a autoridades a responder por necesidades no resueltas en la provincia.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloé.cl

La postergación de la fecha de licitación de la doble vía entre Chacao y Chonchi, la construcción de los hospitales de Ancud y Quellón que aún no pueden ser utilizados, proyectos de infraestructura que fueron abandonados y la falta de recursos para la restauración de los templos patrimoniales son parte de los argumentos que originaron la solicitud para que la Cámara de Diputados apruebe la creación de una Comisión Especial Investigadora por el abandono que vive Chiloé.

Contar con el apoyo de 62 parlamentarios espera el diputado Alejandro Bernales (PL), impulsor, para lograr que se apruebe la comisión que tendría como misión fiscalizar los actos del Gobierno relacionados con el “abandono y la falta de efectividad” de políticas sanitarias, en obras públicas, seguridad vial, sociales, educaciones, culturales, medioambientales, de acceso a vivienda e inversión.

Según lo indicado por el liberal, tras agotar distintas instancias parlamentarias como el envío de oficios o citación de autoridades ministeriales, pedir la creación de la comisión era la última medida para lograr respuestas a estos requerimientos

“

Lo que queremos es que los ministros vengan a esta comisión a dar explicaciones”.

Alejandro Bernales (PL), diputado por la zona.



LA NECESIDAD DE MEJORAR EL ESTÁNDAR DE LA RUTA 5 SUR EN CHILOÉ ES UN ANTIGUO RECLAMO DE LA COMUNIDAD INSULAR.

que no han sido resueltos por largo tiempo.

“A pesar de todas las solicitudes que nosotros hacemos en la Cámara y no se resuelven, nosotros creemos que esta es una situación que ya sobrepasa todos los límites y creemos que ya existe un abandono por parte del Estado a la provincia de Chiloé y es por eso que vamos a presentar una comisión investigadora en el Congreso”, afirmó el diputado.

En este sentido, puntualizó que “no es posible que no tengamos fechas concretas para una serie de proyectos que son relevantes para la ciudadanía y que afectan directamente su calidad de vida y nosotros como parlamentarios no podemos seguir permitiendo, por ejemplo, no tener una fecha concreta para la doble vía, lo



CÁMARA BAJA DEBERÁ VOTAR LA CREACIÓN DE LA COMISIÓN.

que significa lamentablemente a lo menos una vez al mes, ver a personas que fallecen en la Ruta 5 Sur”.

Bernales añadió que “lo que queremos es que los ministros vengan a esta comisión a dar explicaciones, sobre todo a cuándo se van a resolver estas temáticas que son de nunca acabar. La solicitud la vamos a presentar

(hoy) para que sea votada acá en la Cámara, se conforme esta comisión y podamos citar a las distintas autoridades y también podemos estar en las 10 comunas con los alcaldes revisando cada problemática”.

El político detalló que una vez que es presentada la solicitud necesita 62 firmas, por lo que conversará con

sus colegas diputados de la zona para conseguir apoyo de distintas bancadas y lograr la votación favorable para la creación de la comisión. Si esto ocurre, el funcionamiento se extendería por 60 días tras lo que se presenta un informe con los resultados y las conclusiones.

“MÁS DE LO MISMO”

Como “más de lo mismo” calificó Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Aso-ducam) de Castro, que se concrete este tipo de acciones en el Parlamento.

“Esto es una pedida más y lo que interesa hoy en día es que el proyecto se concrete”, sostuvo el dirigente, refiriéndose a la construcción de la doble vía que desde que comenzó su licitación ha vivido nueve postergaciones en la fecha de presenta-

INTEGRANTES

En cualquier lugar del territorio nacional puede constituirse una comisión investigadora del Parlamento para recabar la información que estime conveniente para determinar las responsabilidades involucradas.

Esta instancia parlamentaria regularmente está integrada por 13 diputados, cuyos nombres son definidos por cada una de las bancadas.

ción de ofertas.

Palma que junto a la Multigremial de Chiloé espera reunirse esta semana con la ministra de Obras Públicas, Jessica López, en Santiago añadió que “tuvimos una reunión con el subsecretario y nos dijo que hay 3 empresas interesadas y que todos los atrasos y lo que ha sucedido fue por un tema de pandemia y porque iban subiendo los montos de construcción”.

Una opinión similar sobre el impacto que podría tener la comisión es la de Carmen Antiñanco, presidenta de la Junta de Vecinos Camilo Henríquez de Castro, quien compartió que “me encantaría que la preocupación de los parlamentarios sea permanente, creo que están bastante atrasados con sus preocupaciones; por ejemplo, el tema de los jardines infantiles cuántos años lleva”.

Igualmente, la líder social mencionó que “los diputados también deberían tener medidas o presentar leyes que persigan a las empresas que dejan los proyectos abandonados o los construyen mal. Las empresas son anónimas, nunca sabemos de quién son, entonces se les pone un nombre de fantasía y no se le puede poner ningún tipo de sanciones”.