

Buses del Slep usarán GPS y tarjetas de rastreo

Las autoridades de la Educación destacaron la inversión de seguridad para los estudiantes de zona urbana y rural. Son 32 buses los disponibles.



BIBIANA MAMANI

LOS OPERADORES DEL TRANSPORTE ESCOLAR YA ESTÁN LISTOS PARA REINICIAR SUS RECORRIDOS EN ZONA URBANA Y RURAL.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

LA RUTA MÁS COMPLEJA

El Servicio Local de Educación Pública Chinchorro (Slepch) presentó su flota de 32 buses, los cuales trasladarán a los estudiantes del sector rural y urbano de la región. Este servicio contará con dos mejoras este año, una de ellas es la instalación de un GPS para seguir las rutas de cada máquina. La segunda consiste en una tarjeta de identificación que cada estudiante tendrá, y que deberá validar al subir al transporte. Esto permitirá el rastreo de los alumnos para mayor seguridad.

“Tenemos una flota de 32 buses, pero sabemos que tenemos desafíos frente a esta situación. Nosotros hemos querido aumentar la flota, y para eso hemos ingresado un proyecto al Gobierno Regional para ampliar la red de transporte escolar y poder dar cobertura esencialmente al mundo rural. Una de las innovaciones para este año, es la inversión

Uno de los operadores del transporte escolar, comentó que muchas veces deben lidiar con la imprudencia de vehículos particulares. “Trabajé en el Servicio Municipal de Educación y ahora en el Slep. Y puedo decir que una de las rutas más complejas en zona rural es la de Azapa, porque llegamos hasta el km 42 y tenemos que levantarnos a la 5 de la mañana para hacer el recorrido. A veces es peligroso porque nos encontramos con la camanchaca y los tacos, pero lo más complicado es la imprudencia de los conductores del valle que a veces manejan ebrios”, dijo Luis Soza, quien lleva 22 años en el rubro.

en seguridad, donde hemos implementado un sistema de monitoreo con GPS para que los padres y apoderados sepan por dónde van sus hijos. Esto va acompañado con el uso de una tarjeta, similar a la tarjeta Vip que se tienen en Santiago, pero es solo para transporte escolar, a fin de que nuestros niños, ya sea con su tarjeta, carnet de identidad o con su celular puedan dejar registro de su subida y bajada del bus porque la seguridad es lo más importante”, explicó Hary Donoso López, director Ejecutivo del SLEP Chinchorro.

Los buses que son del Slep son 13, y los demás son subsidiados, pero todos prestan servicio a más de 3 mil estudiantes en Arica y sectores como: Camarones, Azapa, Lluta, Putre, General Lagos y otros. “Nuestro objetivo mayor es reforzar el servicio en Camarones, y en Azapa en el marco de la ampliación de la Escuela Pampa Algodonal. Ya licitamos el bus, porque son a pedido y se espera entregar las mejores condiciones a los alumnos”, agregó Donoso, quien hizo un llamado para que se haga un buen uso del transporte escolar.

“Para nosotros es fundamental tener la capacidad de cuidar un sistema de transporte que poco a poco va creciendo, se está invirtiendo en seguridad y convirtiéndose en una joyita del Slep”, planteó.

Por su parte, el seremi de Educación de Arica y Parinacota, Francisco Valcarse señaló que, “hay operadores y operadoras del servicio licitado y del Slep que desde muy temprano, incluso madrugada están trasladando a nuestros estudiantes hacia sus escuelas. Eso nos permite no solamente tener excelentes aprendizajes regionales, sino que podemos asegurar trayectorias educativas en los niños y niñas que son parte de la región. Además, la implementación de estas tarjetas que el Slep tiene de manera innovadora y única en el país va a poder monitorear a que hora suben y bajan los alumnos del bus. Mientras que, los apoderados podrán tener esa información para saber que sus hijos asisten a sus establecimientos”.