



Gore constituye la gobernanza regional para el Corredor Bioceánico Vial

En abril próximo presentarán el primer documento oficial del Corredor Bioceánico Vial.

José Portales Durán
 josemiguel.portales@estrellaiquique.cl

En un hito de coordinación por la agenda del Corredor Bioceánico Vial, el gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, ayer oficializó la constitución de la "Gobernanza del Ecosistema Logístico Regional, Integrado, Seguro y Sostenible" en presencia de 23 instituciones público-privadas de la región.

Esta instancia se desarrolló en el Centro Acelerador de Proyectos Tara-Paka y tiene como objetivo generar acciones enfocadas a mejorar la competitividad de quienes componen el ecosistema logístico regional, entre ellas, la Zona Franca, el Puerto y el Aeropuerto de Iquique.

Cabe destacar que, desde agosto de 2024, el Gobierno Regional de Tarapacá integra la Comisión de Alto Nivel para el desarrollo del Corredor Bioceánico Vial convocado por el Gobierno de Chile, un proyecto de integración que une por vía terrestre el sur de Brasil, Paraguay y Argentina con los puertos del norte de Chile, donde además de Iquique, resaltan los de Antofagasta y Mejillones.



GOBERNADOR JOSÉ MIGUEL CARVAJAL DESTACÓ QUE ESTA GOBERNANZA ES UN HITO DE COORDINACIÓN FUNDAMENTAL.

Se informó que el origen de esta Gobernanza de Ecosistema Logístico Regional, responde a un compromiso adquirido en el mismo Plan de Acción de la Comisión de Alto Nivel, que coordina la División de Fomento e Industria (Difoi) del Gobierno de Tarapacá, y que se desarrolla en el marco del Corredor Bioceánico Vial.

Ante esta constitución estratégica, el gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, señaló que esta mesa va a permitirnos un trabajo que va más allá de la infraestructura logística: "Hemos marcado un hito de coordinación fundamental.

Tenemos que realizar intercambios empresariales e involucrar a la academia y a la sociedad civil. Esto es más que economía, tiene que ver con un proceso de integración cultural que va a vivir nuestra región".

A su turno, el alcalde de Iquique, Mauricio Sorria, sostuvo que este proyecto de Corredor Bioceánico Vial no es menor a nivel sudamericano. "Hoy con esta Gobernanza, que se ejerce desde el Gobierno Regional, se invita a actores del gobierno central y a los actores locales y nos da la posibilidad de empujar desde la región este gran anhelo".

Por su parte, el seremi

de Economía, Fomento y Turismo, Jorge Julio, explicó los pasos siguientes y destacó que esta constitución como un precedente para este proyecto que une a Chile, Brasil, Argentina y Paraguay.

"Esta reunión fue clave dentro del proceso de consolidación del Corredor Bioceánico Vial, porque esta gobernanza que creamos es parte de algo más grande que es el Comité de Alto Nivel para el desarrollo de esto, donde participan ocho ministerios y que en abril se va a presentar el primer documento oficial donde se han detectado más de 27 brechas, que tiene el Estado de Chi-

le para la concreción del Corredor Bioceánico".

En esa misma línea, el seremi Julio sostuvo que hay "una serie de oportunidades de negocios que están vinculadas con este Corredor Bioceánico Vial y que es necesario que vamos trabajando con esta comisión regional".

"En abril de este año, nos vamos a comprometer a presentarla con un cronograma de trabajo, donde los distintos ministerios van a ver cómo se abordan estos distintos desafíos y cómo concretamos en definitiva el Corredor Bioceánico y este va a ser un documento que el mismo Presidente Boric va

3

subcomisiones se definieron con la Gobernanza del Ecosistema Logístico Regional.

a llevar a un encuentro que va a tener con el Presidente Lula en Brasil, donde vamos a sellar el acuerdo definitivo para los compromisos entre los distintos países que integran este corredor, así es que es una muy buena noticia que la gobernanza regional esté alineada con esto y vamos también levantando cuales son las visiones regionales en el corto plazo que significa la reunión y qué viene posterior", puntualizó.

SUBCOMISIONES

Para operativizar y avanzar en objetivos claros, esta Gobernanza definió trabajar bajo la creación de 3 subcomisiones: la Subcomisión Parque Industrial y Tecnológico de Pozo Almonte; Subcomisión Plataforma Logística y parqueo de Camiones de Alto Hospicio; y Subcomisión Plataforma Logística Frigorífica y recintos feriales en Iquique.

De este modo, en abril de este año, se espera que el Presidente Boric haga entrega del Plan de Acción de la Comisión de Alto Nivel su par brasileño, Lula da Silva. Este documento que sellará un acuerdo definitivo entre los distintos países que conforman este Corredor Bioceánico.