

MINVU verifica avance del 50% en mejoramiento de Avenida 26 Sur y confirma reapertura de 5 Poniente

Las obras permitirán mejorar la conectividad y garantizar la circulación vehicular en el sector, especialmente ante el aumento

El director subrogante de SERVIU Maule, Patricio Vásquez, inspeccionó los trabajos de mejoramiento en Avenida 26 Sur, constatando un avance del 50% en la ejecución del proyecto y la habilitación de la conexión en calle 5 Poniente, punto clave para garantizar la fluidez del tránsito al inicio del año escolar y laboral.

“Estamos realizando una visita inspectiva en el proyecto de mejoramiento de la Avenida 26 Sur, donde verificamos un avance correcto del 50%. Estamos trabajando en todos los frentes de ejecución, desde Seis Oriente hasta Avenida Colín, incluyendo el cajón en 5 Poniente, lo que permitirá generar un plan de mitigación y descongestión vial al inicio de marzo”, detalló Vásquez.

MITIGACIÓN VIAL

El proyecto completo considera 2,2 kilómetros de doble calzada de hormigón con dos pistas por sentido, una tercera pista para virajes, ciclobanda unidireccional y veredas con accesibilidad universal, mejorando la conexión entre Talca y la conurbación Culenar-Maule Norte.

La reapertura de 5 Poniente, donde se construyó un nuevo cajón de hormigón, es una medida clave para absorber el aumento del flujo vehicular en marzo. Además, se confirmó la toma de posesión de la franja expropiada en 6 Poniente, lo que permitirá consolidar el ancho definitivo de la calzada sur y avanzar en la ejecución sin retrasos.



“Hemos logrado tomar posesión de la franja expropiada que nos faltaba en 6 Poniente para poder terminar de ejecutar completamente los trabajos en esta avenida. Esto nos permitirá seguir avanzando sin contratiempos hacia la entrega definitiva en junio de 2026”, agregó Vásquez.

AVANCES PROYECTADOS

El mejoramiento del Eje 26 Sur forma parte del Plan Ciudades Justas de MINVU, implica una inversión pública de 12.455 millones de pesos e incluyen la instalación de 115 luminarias LED, 373 nuevos árboles, 71 sumideros para aguas lluvias, cuatro paraderos de transporte público, señalética vial con nuevos estándares de seguridad,

accesibilidad universal y nueve cruces semaforizados con tecnología SCAT, entre otros.

El plan de mitigación ha permitido mantener la circulación vehicular y peatonal con desvíos controlados, asegurando la conectividad del sector mientras continúan las faenas que deben estar finalizadas al mes de junio de 2026.