



**E**

Editorial

## Seguridad vial en el retorno a clases

**Siempre se deben adoptar las medidas para proteger a los niños que viajan al interior de los vehículos. Ellos son los más frágiles en estos espacios.**

**E**l mayor número de vehículos en las calles de la ciudad durante los primeros días de marzo, tras el paulatino retorno a clases en los colegios de la Región, generará mayor estrés en la red vial, lo que obliga a extremar las precauciones al volante y a la vez adoptar medidas tendientes a proteger a los más pequeños que viajan al interior de los vehículos.

Un dato a tener presente es que en nuestro país los accidentes de tránsito son la primera causa externa de muerte en niños de 1 a 14 años. En Chile, durante la última década, fallecieron aproximadamente 497 niños y adolescentes menores de 12 años, 45% de ellos murió en calidad de pasajero de un vehículo en siniestros de tránsito y 36.221 resultaron lesionados. En marzo de 2017 entró en vigencia la reforma a la Ley de Tránsito que estableció medidas de seguridad para el traslado de niños en vehículos particulares. A

**Desde que está vigente esta legislación de 2017 se han reducido un 51% los menores fallecidos en estos siniestros.**

partir de entonces, los menores de 9 años deben viajar con un sistema de retención infantil y sólo podrán ir en el asiento del copiloto los mayores de 12 años. Al disponerse el traslado de los menores a los asientos traseros y el uso de una silla de seguridad

cuando corresponda, las autoridades consideraron que los airbag.

Según estimaciones de la Organización Mundial de la Salud, el uso de sillas para niños y niñas puede reducir entre un 50% y un 80% las lesiones mortales y graves de bebés y niños ante un accidente vial. Por ello, este sistema de retención se convierte en algo indispensable para la seguridad de los menores.

Es necesario que los conductores respeten la normativa y quienes deban desplazarse con niños instalen en sus vehículos los correspondientes sistemas de retención infantil. Ello, más una considerable cuota de responsabilidad y conciencia al volante, ayudarán a evitar o al menos disminuir el número de accidentes.