



Con \$3 mil millones construirán 6,6 kilómetros de ciclovías en Iquique

Ministerio de Transportes busca el financiamiento tras aprobación de la Rentabilidad Social de Mideso.

Germán Pozo-Sanhueza
german.pozo@estrellaiquique.cl

A mediados de febrero, se publicó una resolución del Ministerio de Transportes en el Diario Oficial que aprueba una serie de proyectos que buscan ampliar la red de ciclovías de Iquique.

Se trata de la construcción de nuevos tramos en avenida Arturo Prat, desde rotonda Chipana hasta Teresa Wilms Montt; calle Sotomayor, desde avenida Arturo Prat hasta 12 de febrero; calle Esmeralda, desde avenida Arturo Prat hasta 12 de febrero; calle Aníbal Pinto, en toda su extensión y en calle Patricio Lynch, desde avenida Arturo Prat hasta Sotomayor.

En el caso del primer tramo mencionado, esta ciclovía será bidireccional y estará situada en la calzada poniente, desde la rotonda hasta avenida Arturo Prat a la altura del 3511, para luego continuar por la cañalera existente al costado oriente, con un an-

cho de 2,2 metros y segregación de 0,5 metros.

En el resto de los tramos, las ciclovías serán unidireccionales con un ancho que oscilará entre los 1,5 a los 1,8 metros y una segregación de 0,5 metros.

“En el marco de la implementación del Plan Maestro de Ciclovías de Iquique, desarrollado por Sectra, y con el fin de promover el uso de bicicletas como medio de transporte sostenible en la ciudad, durante el mes de febrero la Subsecretaría de Transportes aprobó la primera etapa de diseño de 6,6 km que comprenden varios tramos en la comuna”, comentó el seremi de transportes, Pedro Medalla.

Detalló que como segunda etapa y en coordinación con el Gobierno Regional, Ministerio de Obras Públicas (MINVU) y el Municipio de Iquique, “buscaremos la aprobación de Rentabilidad Social con el Ministerio de Desarrollo Social a fin de asegurar el financiamiento y su ejecución, lo que



DANIELA ORTEGA

PROYECTOS BUSCAN CONECTAR DE NORTE A SUR LA CAPITAL REGIONAL CON CICLOVIAS

5 nuevos tramos de ciclovía se pretenden construir en la comuna de Iquique.

significará una inversión de aproximadamente \$3 mil millones, mejorando la calidad de vida de la población, la seguridad vial y

congestión vehicular creciente de Iquique al hacer más seguro el uso de modos alternativos como la bicicleta”.

Hizo hincapié que este Plan Maestro de Ciclovías, “se desarrolló a través de un proceso participativo con organizaciones sociales y gremiales fundamentales para integrar las preocupaciones locales en el diseño del plan”.

Consultado sobre pla-

niativas, el seremi fue claro en señalar que eso dependerá de las autorizaciones que otorgue el Ministerio de Desarrollo Social y del financiamiento que puedan tener con socios estratégicos del sector público.

Respecto al proyecto, los usuarios, si bien valoraron la iniciativa, creen que falta fiscalizar el correcto uso de estas vías. “Ocupo la bicicleta para irme a mi trabajo en el centro y la

verdad es que muchas de las ciclovías son utilizadas como estacionamientos o para dejar lettreros de restaurantes y almacenes. Si bien encuentro bueno que se expanda la red de ciclovías, siento que falta más fiscalización, ya que falta mucha cultura vial. Hace poco tuve un altercado con un tipo que por señalarle que sacara su auto de la ciclovía, me empujó a garabatos”, comentó Mariana Neira, ciclista iquiqueña que utiliza este medio de transporte para ir a su trabajo desde su casa hasta el centro de Iquique.

Desde la vereda de los automovilistas, Guillermo Otarola, que se dedica a transportar materiales de construcción en su vehículo, afirmó no está de acuerdo con que se construyan ciclovías quitando espacio a los autos.

“Me gusta la ciclovía que hay en Playa Brava, que tiene una vía especial para las bicicletas, sin embargo, detesto las que se han creado quitando algunos metros de la calle, ya que se estrechan más las calles de la ciudad. Ojalá que este proyecto tome en cuenta esto, de lo contrario los atochamientos se van a incrementar en la ciudad”, expresó.