



Radomiro Tomic suma equipos eléctricos a sus operaciones

ELECTROMOVILIDAD. Los vehículos serán destinados a labores de perforación y tronadura de la división de Codelco.

La división Radomiro Tomic (RT) de Codelco incorporó los primeros vehículos eléctricos en las tareas de perforación y tronadura, a través de la empresa Enaex.

Se trata una camioneta 4x4 con una autonomía de 400 km aproximadamente y un camión Canter con autonomía de 200 km. Ambos equipos están finalizando su fase piloto en la que, entre otros aspectos, se verificó su tiempo de carga, que se produce en una hora, por lo que ya se encuentran en condiciones de integrarse 100% a las operaciones.

El superintendente de Perforación, Tronadura y Chancados, Evans Díaz, destacó la relevancia de este paso dentro de la estrategia ambiental de la división. "Nuestra idea es que en el futuro próximo no solamente sea una camioneta y un Canter eléctrico, sino que toda la flota de equipos de nuestro



CEDIDA

CODELCO TIENE METAS AMBICIOSAS PARA DESCARBONIZAR SUS FAENAS.

contrato tenga estas características, que van en línea con los objetivos de la Corporación de ser un negocio sustentable, ya que tenemos compromisos importantes al 2030 y al 2050 en términos de reducción de CO2", manifestó.

Junto con adquisición de

estos vehículos, fue necesario adaptar la infraestructura de la planta de Enaex en la división para garantizar que su operación sea eficiente y bajo los estándares de seguridad correspondientes, al sumarse la implementación de una estación de carga eléctrica. **CS**