

LOGÍSTICA Y MINERÍA: LOS DESAFÍOS QUE EL PAÍS DEBE ABORDAR

El trabajo logístico es un área estratégica para que el rubro minero siga creciendo de forma sostenible. La relación de estas dos industrias tiene retos tan diversos como la seguridad, la falta de capital humano, la incorporación de tecnología e, incluso, la equidad de género. Aquí, actores de ambos sectores analizan cuáles son los temas logísticos que el país debe enfrentar para proyectar a la minería hacia el futuro.

Apoyo operacional para los objetivos de la minería



CAROLINA LAGOS
 SOCIA DE LA ASOCIACIÓN
 DE PROFESIONALES EN
 LOGÍSTICA (APLOG)

La minería en Chile avanza constantemente en innovación, incorporando nuevas tecnologías, gestionando nuevas formas de hacer las cosas e introduciendo procedimientos estrictos que en ocasiones terminan dictando un modelo de gestión para el resto de las industrias del país. La exigencia por mantener la continuidad operacional obliga a esta industria a ir a la vanguardia en temas relevantes para el mercado. En este sentido, la logística en la minería resulta ser una columna vertebral y brazo de apoyo operacional articulador sumamente fundamental para el cumplimiento de los objetivos, desempeñando un rol exigente y desafiante.

Si hablamos de los principales desafíos que tiene la logística minera, siempre en primer lugar se encuentra la seguridad. Para la minería es un valor y factor fundamental incorporar la seguridad de las

personas y el medio ambiente en todas sus gestiones y operaciones, en línea con ello hoy existen tecnologías que apoyan esta gestión, desarrollando nuevos dispositivos, plataformas y aplicaciones que aportan significativamente en esta área.

Otro desafío importante es la in-

“La exigencia por mantener la continuidad operacional obliga a esta industria a ir a la vanguardia en temas relevantes para el mercado”

corporación de tecnologías como la inteligencia artificial: en el mercado ya existen algunas startups que han estado desarrollando oportunidades importantes que pueden impactar positivamente en la gestión de espacios y movimientos en bodegas, patios y optimización de transportes y de tiempo.



Una mejor logística para el futuro



JORGE RIESCO
 PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD NACIONAL DE MINERÍA

ferrocarriles, mineroductos o centros de distribución permitiría reducir costos y compartir riesgos, algo especialmente virtuoso para faenas de menor tamaño. Para que esto sea viable, el sector público también debe decir presente. Su desarrollo se ha ralentizado por un sistema de permisos complejo y la falta de políticas públicas que lo impulsen.

Pero esto no es solo una cuestión de eficiencia. Compartir infraestructura también reduce las emisiones

“Una solución es la infraestructura compartida. Aprovechar en conjunto ferrocarriles, mineroductos o centros de distribución permitiría reducir costos y compartir riesgos”

Un eventual crecimiento de la producción minera aumentaría la presión sobre una infraestructura ya congestionada, elevando los costos logísticos y agravando la saturación en carreteras y puertos. A esto se suma la falta de integración, con alta dependencia del camión y un ferrocarril subutilizado. Sin una estrategia eficiente, la competitividad del sector podría verse afectada.

Una solución es la infraestructura compartida. Aprovechar en conjunto

de alcance 3, cada vez más relevantes en regulaciones e inversiones. Además, optimiza el transporte de insumos como agua y energía, beneficiando comunidades y orientando mejor la inversión en obras públicas.

Por eso, resulta clave identificar distritos mineros y diseñar políticas públicas efectivas que impulsen la infraestructura compartida en estas zonas. Es momento de tomar decisiones y apostar por una logística más eficiente, integrada y preparada para los desafíos del futuro.

Sumar competitividad de la industria minera



MABEL LEVA
 DIRECTORA EJECUTIVA DE CONECTA LOGÍSTICA

global. Resolverlo exige nuevas estrategias. Conecta Logística, junto al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y WINS, impulsa un plan para capacitar mujeres en este rubro históricamente masculino.

En temas ambientales, el sector ha avanzado significativamente a nivel productivo, pero ahora se requiere foco en el transporte, optimizando el uso de vehículos e incorporando tecnologías con menores emisiones. La oferta de camiones eléctricos ha crecido, junto con opciones a gas de mayor autonomía y vehículos impulsados por hidrógeno verde. También

“Una logística eficiente no es solo un soporte, sino un factor estratégico para que la minería chilena mantenga su competitividad”

En la industria minera, al igual que en otros sectores, las inversiones suelen enfocarse en la producción más que en la logística. Aunque parece un tema resuelto, en realidad representa un gran reto para quienes lo gestionan. Los desafíos logísticos son comunes a los de otras industrias: déficit de conductores, incorporación de tecnologías con menores emisiones y seguridad, son ejemplos de estos.

A pesar de los altos sueldos, la escasez de conductores sigue siendo un problema

es clave potenciar el transporte ferroviario con mejores accesos en puertos.

La seguridad es también un desafío. Dada la ubicación de las faenas, el transporte ocurre en rutas poco transitadas, requiriéndose uso de tecnologías de monitoreo y seguimiento de vehículos, o incluso escoltas cuando esto no es suficiente.

Una logística eficiente no es solo un soporte, sino un factor estratégico para que la minería chilena mantenga su competitividad en un mundo que exige eficiencia y sostenibilidad.