

Tránsito se proyecta primero por una vía electrificada a contar de julio

Puente Ferroviario: paso de trenes se adelantará para mediados de 2025

Por Redacción
 cronica@diariosur.cl

Este viernes se concretó la conexión entre ambas riberas del río Biobío con el viaducto ferroviario que unirá a las comunas de Concepción -vía túnel Chepe- y San Pedro de la Paz. Con ello, se completó la fase final de las obras civiles a través de la colocación del último hormigón de la superestructura del nuevo puente Ferroviario, marcando un hito fundamental que busca mejorar la conectividad de la zona.

Mediante una visita inspectiva de autoridades, se informó que los trabajos presentan un avance físico, entre el puente y el túnel Chepe, de 76,3%. Este progreso fue destacado, así como las faenas que han implicado la instalación de 334 pilotes ejecutados, 61 vigas de amarre, 62 vigas cajón, el sistema de extinción de incendios, la instalación de cámaras de agua lluvia y conexiones de drenaje, y el avance de la instalación de la estructura ornamental, que lleva alrededor de un 60%.

El anuncio más relevante por parte de EFE tuvo relación con la puesta en marcha del tránsito por el nuevo viaducto, el cual está contemplado para el cuarto trimestre de 2025. Sin embargo, el presidente del directorio de la estatal, Eric Martín, confirmó que el paso de trenes comenzará, en una primera etapa, a partir de julio de este año con la habilitación de una de las vías electrificadas.

"En EFE Trenes de Chile estamos convencidos de que el nuevo puente Ferroviario Biobío es una pieza clave para la modernización del sistema ferroviario en la Región y que garantizará una infraestructura más robusta y eficiente para el transporte de pasajeros y carga. Sabemos que hay un

El avance total de la obra que conecta a las comunas de Concepción y San Pedro de la Paz alcanza un 76,3%. Autoridades regionales y comunales visitaron ayer las obras, jornada en la que se completó la conexión del viaducto con el túnel Chepe.



El puente Ferroviario es una de las obras de infraestructura más esperadas de la Región del Biobío.

anhelo y muchas expectativas detrás de este proyecto, por eso mismo estamos en condiciones de informar que, manteniendo nuestro cronograma del proyecto intacto, podremos comenzar a avanzar en el tránsito de trenes a partir de mediados de julio de 2025", manifestó.

Lo anterior ayudará a mitigar el impacto en el servicio del Biotrén, que tuvo un ajuste de fre-

cuencias diarias que se mantiene desde el pasado 27 de enero.

UN HITO PARA BIOBÍO

Respecto al anuncio realizado por el presidente de EFE, el gobernador regional Sergio Giacaman dijo que la puesta en marcha temprana para julio asegurará que durante el invierno la zona pueda contar con el servicio del Biotrén a disposición y que también se

pueda trasladar la carga. "Son muy buenas noticias para la Región y es una buena noticia para la ciudadanía", recalcó.

Por su parte, el delegado presidencial Eduardo Pacheco destacó este nuevo paso en el proceso constructivo como "un nuevo hito histórico con este último hormigonado que va a ser muy relevante" y relevó el anuncio de la apertura parcial del nuevo puen-

te como "una gran noticia".

"Lo que nos ha pedido el Presidente Boric es que los proyectos avancen a la mayor rapidez posible y esto es una muestra de aquello. Quiero destacar el gran trabajo que desarrolla el Estado a través de una empresa estatal como es Ferrocarriles, además del profesionalismo y la entrega que tienen con los habitantes de la Región del Biobío", enfatizó.

EE
 Estamos convencidos de que el nuevo puente Ferroviario Biobío es una pieza clave para la modernización del sistema ferroviario en la Región y que garantizará una infraestructura más robusta y eficiente".

Eric Martín,
 presidente de EFE

MEDIDAS PARA MARZO

Junto con el anuncio, el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, detalló el conjunto de acciones que dispuso la compañía para optimizar la operación y mejorar la información y experiencia de los pasajeros en marzo, mes en que se prevé un aumento en la demanda por el regreso masivo de estudiantes y trabajadores.

Además de la coordinación permanente con la Delegación Presidencial Regional, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carabineros y municipios, dentro del plan de contingencia de la empresa ferroviaria está contemplada la incorporación de 10 nuevos monitores en estaciones, encargados de reforzar la gestión del flujo de pasajeros, con énfasis en los horarios puntas.

A eso se suma la construcción de un andén modular en la Estación Concepción, el cual cumple la función de permitir la operación simultánea de dos trenes con destino a Coronel y poder optimizar la programación del itinerario. También se renovaron los sistemas de megafonía y señalética en las estaciones, y desde EFE se dispuso de una actualización de la APP Cruza Seguro para visualizar en tiempo real mediante un mapa el tránsito de trenes.