

COLUMNA DE OPINIÓN

Electromovilidad en Chile: 2025 y metas a 2035

CHILE HA AVANZADO significativamente en electromovilidad, con un crecimiento del 183% en ventas de vehículos eléctricos (VE) en 2024. Hasta la fecha, las ventas históricas de vehículos eléctricos de batería (BEV) livianos y medianos alcanzan 8.620 unidades, y considerando BEV y vehículos eléctricos enchufables (PHEV), la cifra asciende a 11.340 unidades. Además, actualmente el país cuenta con 2.947 buses eléctricos y más de 250 camiones en circulación.

Por otro lado, la infraestructura de carga ha crecido, con 4.300 puntos en todo el país, aunque el 76% se concentra en la Región Metropolitana. Y, sumado a ello, la meta para 2035 es que el 100% de las ventas de vehículos sean de cero emisiones.

Este 2025 será clave para la industria de vehículos eléctricos. Las nuevas normativas sobre emisiones en Europa y el programa de canje de vehículos en China impulsarán el sector.

Principales desafíos en Chile

- Infraestructura de carga: Se busca duplicar la red de carga con un enfoque regional. Se proyectan 190.000 cargadores públicos y 1.000.000 de cargadores privados para 2035.
- Capacitación: Para 2026 se espera la formación de al menos 250 técnicos en áreas clave, pero a 2035 se necesitarán 800.000 especialistas.

- Incentivos y regulaciones: Se requiere financiamiento accesible para VE, con énfasis en transporte pesado, de pasajeros e industrial. También se deben impulsar incentivos para la segunda vida y el reciclaje de baterías.
- Generación de energía: Es necesario contar con una matriz 100% sostenible, descentralizada y con respaldo energético para integrarse eficientemente a la red de carga.
- Participación de otras industrias: Es clave que otros actores se sumen a la electromovilidad, entregando soporte a esta. Compañías de seguros, constructoras, inmobiliarias y empresas viales, entre otras.

La electromovilidad es una oportunidad única para transformar el transporte y fomentar la sostenibilidad ambiental. Aunque los avances hasta 2025 son significativos, es crucial abordar los desafíos con políticas públicas eficaces, inversiones en infraestructura y una estrategia de capacitación robusta. Solo así se alcanzarán las metas establecidas para 2035.

Por Rodrigo Salcedo Campino,
consultor en nueva movilidad
presidente de la Asociación de Vehículos
Eléctricos de Chile (AVEC)

