

Delegado Presidencial de Quillota explicó cómo se prepara la provincia para el retorno a clases

Esto considerando que, durante la primera semana de marzo, el flujo vehicular suele aumentar considerablemente

En años anteriores, el término de las vacaciones en el sector educacional, coincidiendo con la reanudación de actividades en otras áreas, solía

traer consigo caos y atochamiento vial durante el primer lunes de marzo.

Y si bien la situación se repite todos los años, aunque haya campañas preventivas, lo cierto es que desde la Delegación Presidencial de Quillota anunciaron que ya están trabajando para evitar mayores complicaciones.

En este contexto, "El Observador" conversó con el delegado provincial José Orrego sobre lo que se espera para la próxima semana. En este sen-

tido, la autoridad comentó que ha sostenido reuniones con diversas autoridades.

Por lo mismo, aseguró que la idea es trabajar junto a los alcaldes y jefes de las policías, con el objetivo de coordinar medidas que faciliten un retorno seguro y fluido a las actividades.

- ¿Qué elementos se tienen en cuenta para abordar lo que pasará durante la próxima semana?

"Es importante coordinarnos, puesto que es un día donde muchas veces los sistemas se estresan dado que durante todo el verano tenemos cierta cantidad de flujo de personas en las calles, pero al inicio de clases ingresa una gran cantidad de estudiantes y profesores; y también retornan personas de vacaciones a su lugar de trabajo. Por lo tanto, es importante tener en cuenta los puntos críticos para poder abordarlos previamente".

- ¿Cuáles son los puntos críticos que podrían presentarse en la provincia?

"En el caso de La Calera, uno de los puntos críticos sería el sector de Carrera, donde hay dos colegios. Principalmente por el nivel de atochamiento que genera. Entonces, ahí es importante tener cierta empatía, ojalá compartir el vehículo y generar la menor cantidad de tráfico posible. Por otro lado, en Nogales, tenemos el Colegio El Melón, donde también se genera un atochamiento importante".

- ¿Y qué pasa con la comuna de Quillota?

"Viene siendo precisamente calle O'Higgins el sector más complejo, dado que existen algunos trabajos de Esvál cuyo término estaría proyectado para el 15 de marzo. Y ahí tenemos acceso a colegios importantes, donde se genera una gran acumulación de vehículos que quieren dejar a los niños en la puerta del establecimiento. Por ello, es importante generar coordinaciones para que aquello no suceda".

- ¿Cuándo ingresarán los estudiantes a sus colegios?

"La mayoría de los establecimientos educacionales ingresará el miércoles 5 de marzo y no el lunes 3. A lo más, se está tratando de mover el horario de ingreso a las nueve o diez de la mañana, para que no se genere tanto caos. No obstante, hay algunos otros colegios que ingresarán el 27 (ayer jueves), como el caso de Nuestra Señora del Huerto. Y hay otros establecimientos particulares que todavía deben informar la fecha de ingreso a la Dirección Provincial de Educación".

- Entonces, ¿lo "súper" se ex-

El delegado presidencial de Quillota, José Orrego, señaló que la organización previa es esencial para enfrentar el retorno a clases y otras actividades durante la primera semana de marzo.

tendrá toda la semana?

"Esperemos que sea lo más normal posible. Estamos trabajando para que haya un período de adaptación, ya que si el lunes ingresan a trabajar los profesores y el miércoles entran los estudiantes, ese día ya tendremos tres de adaptación, para luego descansar un fin de semana y ya darle con todo a ese siguiente lunes (10 de marzo) donde va a ser un poco más fuerte el impacto. Lo más importante es hacer un llamado a la comunidad para que planifique la ruta, se levante un poco más temprano y no improvise en el momento".

- Volviendo al tema de los puntos críticos, ¿qué medidas se han coordinado?

"Las medidas en particular las realizará cada municipio. Por otro lado, las dos jefaturas de Carabineros, tanto de Quillota como de La Calera, tomarán los recaudos correspondientes en el control de tránsito".



Usarán drones para vigilar el tránsito

Por su parte, desde la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Valparaíso, encabezada por Benigno Retamal, afirmaron que para la Provincia de Quillota estarán disponibles los servicios de transporte escolar en zonas aisladas. Serán tres en la capital provincial y uno en Hijuelas, beneficiando a 181 alumnos. Asimismo, existirán fiscalizaciones al transporte público bajo el modelo de "agente incógnito", para de esta forma conocer el correcto funcionamiento de la TNE. A lo anterior se sumará el uso de drones para la gestión de la movilidad en Quillota.