

LEONOR DE BORBÓN



Guardiamarina en alta mar, PRINCESA EN TIERRA FIRME

LA FUTURA REINA DE ESPAÑA RECALARÁ EN NUESTRAS COSTAS DURANTE ESTE PRIMER SEMESTRE A BORDO DEL BUQUE ESCUELA JUAN SEBASTIÁN ELCANO, EL GEMELO DEL BERGANTÍN CHILENO LA ESMERALDA. A SUS 19 AÑOS, LA ACTUAL PRINCESA DE ASTURIAS LLEGARÁ PRIMERO A BRASIL EN TIEMPO DE CARNAVAL, PERO PODRÍA ENFRENTAR TEMPORALES Y EJERCICIOS EXTREMOS CUANDO CRUCE LOS MARES DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.

Por Alfredo López J



LOS REYES FELIPE VI Y LETIZIA, AL IGUAL QUE LOS PADRES DE LOS OTROS 75 GUARDIAMARINAS DEL BUQUE ESCUELA QUE ESTABAN EN EL PUERTO DE CÁDIZ, DESPIDIERON EMOCIONADOS A SU HIJA LEONOR. NO ESCONDIERON LAS LÁGRIMAS Y HASTA HICIERON UNA FOTO CON EL CELULAR.

GROSBY GROUP

A DIFERENCIA DE BRASIL O COLOMBIA, EL ARRIBO DEL BUQUE ESCUELA JUAN SEBASTIÁN ELCANO A CHILE, con la princesa Leonor de Borbón a bordo, es información reservada. Solo habrá comunicados a la opinión pública, sostienen desde la Embajada Española y la Armada de Chile, a fines de marzo. Una fecha que, seguramente, sorprenderá a la heredera del trono despidiéndose del puerto de Salvador de Bahía después de días de carnaval y visitas protocolares.

Luego, en su calidad de una de los 75 guardiamarinas de la tripulación, con solo ocho mujeres a bordo, visitará Montevideo para rápidamente iniciar uno de los periplos más duros de la travesía: la navegación por el Océano Atlántico hasta llegar al Estrecho de Magallanes y seguir con un itinerario que establece dos recaladas en Chile: Punta Arenas y Valparaíso. Un trayecto que pondrá a prueba sus habilidades en alta mar y que, además, la enfrentará a temporales y condiciones climáticas extremas en el borde antártico del planeta.

Una gira que, de alguna manera, rinde tributo a Juan Sebastián Elcano, el marinero de Guetaria, que dio la primera vuelta al mundo registrada en la historia y que, hasta nuestros días, le da nombre el buque escuela más importante de España, el mismo que fue construido en 1947, al igual que la Esmeralda chilena, por astilleros de Cádiz. Esta vez, también tendrá recaladas en El Callao (Perú), Ciudad de Panamá (Panamá),

Cartagena de Indias y Santa Marta (en Colombia) y Santo Domingo (República Dominicana), para finalizar en Nueva York. Desde ese punto, la hija mayor del rey Felipe VI, tomará sus vacaciones anuales, después de seis meses de navegación. Un tiempo de descanso antes de comenzar su última etapa de formación en la Academia del Aire, en Zaragoza.

DISFRACES EN LA LÍNEA DEL ECUADOR

Si bien su entusiasmo y sencillez han marcado esta etapa de su instrucción, sus compañeros han deslizado que Leonor es dueña de un verdadero espíritu navegante. Como buena representante zodiacal de escorpión, un signo de agua por lo demás, se adapta con facilidad a la vida marina, al igual que da luces de una permanente capacidad de adaptación y determinación cuando se le asignan nuevas tareas.

Mientras todo va viento en popa por el Océano Atlántico, la tristeza de la reina Letizia, su madre, por no poder ver a su primogénita durante tantos meses, sigue creciendo. Tanto o más que el orgullo de ambos padres que observan cómo su hija reedita un viaje clave en la historia de los Borbón en España. Antes fue Juan Carlos I en 1958, en medio del régimen franquista. Y, posteriormente, el actual monarca en 1987, quien en una fiesta a bordo se disfrazó de guagua, usando solamente un chupete y un pañal de adultos.



GROSBY GROUP

LA PRINCESA DE ASTURIAS SALUDA EN LA LÍNEA DE FORMACIÓN AL PARTIR DE ESPAÑA. LA CORONA COMPARTIÓ VIDEOS Y FOTOGRAFÍAS DE LA FUTURA REINA EN ACCIÓN A BORDO DEL BUQUE ESCUELA. ENTRE LOS DIFERENTES EJERCICIOS QUE REALIZAN LOS GUARDIAMARINAS DURANTE LA TRAVESÍA ESTÁN: LA SUBIDA A PALOS, EL AFERRADO DE VELAS, POSICIONAMIENTO MEDIANTE SEXTANTE, PREPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL BARCO ANTES Y DESPUÉS DE CADA ESCALA.



Esas actividades son parte del tradicional paso por la Línea del Ecuador. Ese día, los guardiamarinas pueden vivir una jornada de descanso y juegos que forman parte de una antigua costumbre marinera que se remonta al siglo XVIII. Es entonces cuando reciben la visita del dios Neptuno y toda la estricta jerarquía del barco se invierte. Al día siguiente, todo vuelve a la normalidad.

Si bien se trata de una larga gira, de grandes esfuerzos, “se come muy bien y en abundancia. Y no hay diferencia. Toda la tripulación tiene el mismo menú”, aseguran extripulantes. La estrella es el ‘bocadillo de bacon con queso’ y a veces se forman largas filas para calentarlo en un hornillo. Los domingos, en tanto, siempre son de churros con chocolate y torrijas.

UNA EMBAJADA FLOTANTE

El lema que convoca a todos los que pertenecen a la generación de Leonor en esta gira es “La bandera que nos une”. Una forma de elevar el espíritu de los navegantes en torno a los valores de España como un país cohesionado de cara al futuro. No todo es tareas, esfuerzo y protocolo. Los sábados hay conciertos a bordo, competiciones de juegos como parchís, ajedrez y dominó. Semanalmente, se prepara el ‘noticiero’ TeleElcano, donde se emiten situaciones cómicas que suceden durante la travesía y que involucran desde capitán a marinero. “No se salva nadie, incluidos los mandos”, relata otro exmarinero de Elcano.

Consuelo Font, periodista de LOC en el diario El Mundo, manifiesta a revista Velvet que es más que un buque escuela, “¡es una embajada flotante! Representa a España en los países que visita que, esta vez, serán ocho. Navegará veinte mil millas en seis meses de periplo. Con una dotación total de 176 personas, 75 de los cuales son guardiamarinas, está al mando del capitán de navío Luis Carreras Presas do Campo”.

Para la periodista, se trata de un punto crucial en la formación de la futura reina. “Cuando complete sus tres cursos en el Ejército, tierra, mar y aire, es de esperar que inicie una carrera universitaria. Su padre, el rey Felipe, estudió derecho complementado con asignaturas de ciencias económicas y, como broche a su formación, Leonor seguramente hará un máster. Su padre hizo uno en relaciones internacionales en Georgetown. Acto seguido habrá acabado su etapa de formación y dará paso a su madurez como heredera. Este es un paso muy importante en su vida”.

LA ÚNICA DIFERENCIA FRENTE A LOS DEMÁS

Paloma Barrientos, de El Confidencial, añade que no cabe duda de que Leonor es una más en la tripulación. “Debe dividir, además, sus jornadas con su plan habitual de estudios. Asimismo, puede comunicarse con su familia a través de WhatsApp. Ahora bien, la única diferencia que tiene en relación a sus compañeros es que, una vez que pise tierra firme, deja atrás su uniforme de guardiamarina e inmediatamente debe adoptar su rol de princesa. Ella tiene un papel institucional como heredera de la corona y, en cada país donde existan embajadas de España, debe actuar como tal”, resume.

En Chile, se estima el saludo de la Embajada Española y de Cancillería, mientras que en la bahía de Valparaíso habrá saludos protocolares para el buque Juan Sebastián Elcano y su ilustre tripulación, con pruebas y demostraciones en alta mar de los veleros que pertenecen al Yatch Club de Recreo y el Club de Yates de Higuera. Desde el gobierno chileno, a la fecha no han manifestado si habrá actos oficiales sobre una visita que habla de cómo una mujer, por primera vez en la historia de España, comienza su formación como soberana bajo una estricta formación de cara al mar. Solo Leonor podrá presumirlo. ■