

SEGUNDO CONTRATO DE MEJORAMIENTO Y EXPLOTACIÓN EN ESE TRAMO DE LA PRINCIPAL ARTERIA DEL PAÍS

Vías Chile S.A. se adjudica licitación de la Ruta 5, entre Santiago y Los Vilos, por US\$1.100 millones

A través de un Hecho Esencial enviado a la Comisión para el Mercado Financiero, el gerente General de Vías Chile S.A., Andrés Barberis, informó la adjudicación del contrato de concesión para la ejecución, reparación, conservación y explotación del tramo de la Ruta 5 Norte, entre Santiago y Los Vilos, en una operación que involucra US\$1.100 millones.

Este es la segunda licitación de ese tramo en la historia de la principal arteria del país. Para ello, Vías Chile constituyó la filial denominada "Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.". El proyecto contempla la ampliación y mejoramiento de 218,3 kilómetros de la Ruta 5 Norte, extendiéndose desde Quilicura (km 10,8) hasta Los Vilos (km 229,1), además de la administración del Túnel El Melón.

El director General (s) de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, Claudio Soto, destacó que "la adjudicación de esta concesión representa un nuevo estándar para la Ruta 5 Norte, con mejoras significativas en capacidad, seguridad

Gerente General de la empresa, Andrés Barberis, informó la obtención del contrato a través de un Hecho Esencial a la CMF, el cual operará bajo la Sociedad Nueva Aconcagua S.A., mientras desde el Ministerio de Obras Públicas, anticiparon que la futura obra representa un nuevo estándar para esa arteria, con mejoras en capacidad, seguridad, conectividad, en términos de disminución de tiempos de viajes.



y conectividad". "A lo largo de los años, hemos avanzado en la optimización de los contratos de concesión, permitiendo que cada nueva obra incorpore mejores condiciones para los usuarios, tanto en términos de tiempo de viaje como de seguridad vial".

El contrato de concesión establece una serie de intervenciones para optimizar la seguridad vial y la conectividad en la zona. Entre las mejoras más relevantes se contempla la ampliación de capacidad de tres a cuatro pistas por sentido entre el enlace

Buenaventura y enlace Batuco y Liray, y de 102 km de ampliación de dos a tres pistas por sentido, desde Batuco-Liray hasta el enlace sur del Túnel El Melón (con excepción de la cuesta Las Chilcas), además de la construcción de nuevas calles de servicio para mejorar la circulación local en comunas como Lampa, Tiltil, Llay-Llay, Hijuelas, Nogales, La Ligua y Pichidangui, además de nuevas pasarelas peatonales con accesibilidad universal, la renovación de puentes y enlaces viales y la actualización de la señalización y demarcación vial.

Asimismo, el Túnel El Melón, que fue recientemente modernizado con un segundo túnel y nuevas medidas de seguridad, será administrado por la nueva concesionaria, quien deberá



Andrés Barberis, gerente General de VíasChile S.A.

garantizar su óptimo funcionamiento y ejecutar obras complementarias, como la construcción de una calle de servicio para mejorar la conectividad local.

La adjudicación del contrato a Vías Chile S.A. marca el inicio de una nueva etapa en la modernización de la Ruta 5 Norte, reforzando el compromiso del Ministerio de Obras Públicas con la seguridad vial, la conectividad interregional y la eficiencia en la operación de la infraestructura concesionada.