

Pescadores artesanales y el riesgo en alta mar: «apoyan de manera desinteresada»

Por René
Martínez Rojas

Para las familias de los pescadores artesanales, el mar es proveedor y fuente de recursos. Pero también tumba. En 2024 hubo nueve casos de salvamento SAR, de los cuales ocho fueron pescadores artesanales.

De ellos, dos fallecieron por volcamiento: Uno en Punta Teatinos y el otro en Caleta Maitencillo, en la comuna de Canela, provincial del Choapa. Sí, el mismo lugar donde este lunes fue encontrado el cuerpo de Eduardo García, luego que su navío volcara en horas de la mañana de este lunes.

Ese mes de octubre, tres pescadores cayeron al mar luego de que su embarcación se diera vuelta debido al bravío del mar. Uno fue encontrado sin vida durante la intensa búsqueda desplegada en la zona. Otro logró salvarse nadando hasta la orilla, mientras que un tercero sigue desaparecido. Nada más se ha sabido de él. Ni de tantos otros que se transforman en ausencias que nadie siquiera enumera.

«Este es uno de los lugares de mayor complejidad que tiene la Capitanía de Puerto de Los Vilos y en caso de tener algún tipo de siniestro marítimo, esa es la verdad. La Capitanía de Puerto con su personal lo tienen presente y por lo mismo se tiene considerado como una zona de riesgo, principalmente cuando tenemos algún aviso de condiciones meteorológicas especiales. ¿Por qué zona de riesgo? Por los roqueríos que están en el sec-

Daniel Sarzosa, capitán de Puerto de Coquimbo y gobernador marítimo subrogante, reconoce la labor que desarrollan y destaca el compromiso cuando suceden siniestros, como el ocurrido el lunes y el de octubre del año pasado, ambos en Caleta Maitencillo.



tor norte de la caleta, lo que hace que sea más complejo el rescate», cuenta Daniel Sarzosa, capitán de Puerto de Coquimbo y gobernador marítimo subrogante.

Sin embargo, reconoce que más hacia el norte, para el sector de Punta Choro, también es difícil, «y aunque no tiene la misma complejidad, para nosotros significa un esfuerzo grande de usar medios y tecnología tan lejos de la gobernación marítima».

■ Casi seis horas después

El siniestro de este lunes ocurrió a unos 70 kilómetros al norte de Los Vilos y como en el lugar existe poca

cobertura telefónica, recién cerca de las 8.20 de la mañana «nos enteramos del volcamiento del bote motor Eduardo II, es decir casi 6 horas después, justamente cuando uno de los pescadores que resultó rescatado, se comunicó con el alcalde de Mar. Fue en ese momento que pudimos activar nuestros

protocolos de búsqueda y salvamento», recuerda.

Los resultados al final no fueron los esperados debido a la condición de la Caleta Maitencillo, debido a que tiene poca cobertura, poca señal de celular y esta embarcación tenía solamente su dotación mínima. Claro, eran dos personas, «uno de los

cuales lamentablemente resultó fallecido», señala.

Como Capitanía de Puerto cuentan con una unidad marítima que es la lancha de servicio general y de alta capacidad, que puede permanecer cerca de diez días en un lugar como plataforma, principalmente pensando en faenas de buceo, ya que cuenta con un bote de goma, un MK8 y tiene la capacidad de proveer comunicaciones a las personas que están afectando la rebuasca.

■ La ayuda de pescadores

Si bien este lunes se desplegaron por aire, mar y tierra para llevar a cabo las labores de búsqueda en el sector, destaca Sarzosa que es fundamental la ayuda que prestan los pescadores artesanales, ya que son quienes más conocen las áreas en donde ocurren los siniestros.

«Son ellos los que se ven tremendamente afectados con este tipo de situaciones, porque finalmente es un compañero de trabajo y generalmente son familiares quienes pierden la vida. Pero ellos inmediatamente ponen a disposición sus embarcaciones, su medio y son los primeros en ayudar y llegar hasta donde ocurrió el accidente. Es muy importante reconocer la labor que realizan en estas operaciones, porque de manera desinteresada apoyan la labor de la autoridad marítima y principalmente en estas localidades que están más aisladas, así que agradecer y felicitarlos por la función que desarrollan en favor con sus compañeros».

“ Hay gente que, por ejemplo, no tiene sus permisos de pesca, su condición de pescador artesanal vigente y hemos tenido que lamentar accidentes de este tipo. Esta vez no fue el caso, ya que los dos circulantes de la embarcación Eduardo II eran pescadores artesanales».