

El Puente Chacao

El Puente Chacao, una obra de tanta relevancia para la conectividad y merecido desarrollo no solo de Chiloé, sino de toda la Región de Los Lagos, se ha visto enfrentado a situaciones y decisiones que han obstaculizado el buen y expedito avance de las obras desde sus comienzos -entre ellas la opinión negativa respecto del proyecto de parte del Ministro de Obras Públicas del primer gobierno de la Sra. Bachelet hasta las situaciones económicas que se han conocido- y no obstante eso, continúa avanzando con tranco lento hacia su término en el futuro año 2028. Mientras tanto, las obras viales requeridas en Chiloé para hacer frente al flujo vehicular esperado -ya se ha dicho en este medio periodístico, El Insular- aún no se definen ni avisa su oportuna construcción. Los hechos, por decir lo menos, da cuenta de falta de decisión gubernamental y particular desafecto por Chiloé y revelan claramente también, incapacidades de quienes ocupan puestos de trabajo en el aparato estatal, que más que procurar beneficios para la ciudadanía, provocan trastornos y postergaciones inmerecidas.

En otro ámbito, pero no menos importante, se ciernen sobre Chiloé, otras situaciones negativas que van de la mano con la mejor conectividad que algún día tendrá Chiloé. Estas son, la necesaria provisión de agua potable y manejo de residuos domiciliarios e industriales, pues es obvio que la población chilota aumentará. En el presente ya hay severos problemas de esa índole, por lo que en el futuro aumentarán, si acaso los que tienen a su cargo las gestiones y acciones gubernamentales no actúan en su debido momento.

Jaime Barrientos Proboste