



La cifra entregada por Transportes estaría muy debajo del límite requerido para el servicio

Exdirigentes del transporte público grafican la problemática de comenzar el año escolar con 30 micros

Sorpresa e incluso vergüenza fueron algunas de las reacciones del Concejo Municipal ante la respuesta del seremi de Transportes por la cantidad de micros que circulan por las calles a una semana de que comience el año escolar. Sólo 30 buses estarían recorriendo las arterias de la ciudad por estos días. En conversación con exdirigentes de los sindicatos de Ascendal, aseguran que aquello es no sólo insuficiente, sino muy debajo el límite, considerando que la anterior empresa concluyó con 35 buses medianamente operativos.

Tanto Carlos Avila, extesorero del sindicato de Trabajadores de Ascendal, como Rodrigo Arias, expresidente del mismo sindicato, indican que posterior al invierno, la empresa Ascendal terminó "con alrededor de 35 buses medianamente operativos". El primero recordó que en marzo se presentó toda la flota, aunque ya en el invierno estaba malograda prácticamente la mitad y cerraron con la cantidad anteriormente mencionada.

"Para nosotros no existe el súper marzo, existe el súper invierno. Ese fue el caos que colmó y la empresa no dio el ancho para resolver el asunto a la comunidad", sostuvo Carlos Avila. "Por lo que aprendimos del sistema operacional de Punta Arenas, sabemos que el 28% de los puntarenenses usa el transporte público mayor durante todo el año y que realmente merecen una frecuencia. Para eso se solicitaba a la antigua empresa Ascendal operar con 60 buses por lo menos en operaciones, en tránsito. Pero no fue así, en invierno las temperaturas bajas acrecentaron la situación".



Rodrigo Arias, exdirigente sindical, se contactó con La Prensa Austral mientras está de vacaciones en Santiago.

Aquello implicó, también, un desgaste y sacrificio para los propios trabajadores, choferes de las micros, toda vez que la mayoría ni siquiera tenía calefacción. "Los trabajadores y

trabajadoras que tienen que trabajar en esas condiciones al límite produjo un desgaste físico y mental. La empresa laboralmente no daba la situación apropiada para los mismos trabajadores", complementa Avila.

Rodrigo Arias también trabajó por mucho tiempo como dirigente sindical, presidiendo uno de los dos sindicatos de trabajadores de Ascendal. Comparte que "en invierno y con las temperaturas bajas la situación se empeora y traspasa la problemática. Además, a los trabajadores y trabajadoras del sistema que tienen que trabajar en condiciones límite con calefacciones deficientes en los buses e instalaciones que en ocasiones no cumplen con la norma".

¿Qué significa empezar un año escolar con 30 micros?, se les consultó a ambos. Arias sostiene que eso está "muy bajo el

Gobernador Jorge Flies

➤ "Aquí hay un convenio claro, hay 70 buses que deberían estar funcionando, no 25 ni 28"

Esas fueron las palabras del gobernador regional Jorge Flies al ser consultado por la falta de buses en la capital regional. Indicó que en los próximos días se reunirá con el seremi de Transportes, Alejandro Goich, para abordar la problemática.

"La locomoción mayor no ha dado el ancho en la comuna de Punta Arenas", aseguró.

Jorge Flies pidió a las autoridades hacer cumplir el contrato de la locomoción colectiva, el cual establece que en las calles deben circular 70 máquinas. "Lo que vamos a plantear es que son 70 buses los que tendrían que estar funcionando y estamos muy lejos de eso", señaló.

Para Flies, la solución está en la llegada de los 100 buses eléctricos e insiste en que el Ministerio de Transportes debe acelerar la licitación para adquirir estas maquinarias.

"Hay está en manos de ellos. Nosotros ya les entregamos el terreno para que se construya la electrolínea", recordó Flies, quien expresó que su administración ha hecho "el mayor aporte de un gobierno regional para mejorar el transporte de una región".

La autoridad regional se hizo eco de la solicitud de los concejales puntarenenses de acelerar el proceso de llegada de los buses, los cuales debieron haber estado operativos este año.

El gobierno regional, junto con el Ministerio de Transportes, adquirirá 100 buses eléctricos y se construirá un electroterminal. Ambas inversiones costarán \$130.291 millones, de los cuales el Gore aportará el 30 por ciento.

Delegado presidencial, José Ruiz Pivcevic

➤ "Continuará durante el año también el plan de recuperación"

La máxima autoridad del gobierno de Gabriel Boric en la región salió al paso de las críticas vertidas por concejales puntarenenses, desde la izquierda hasta la derecha, sobre la crisis del sistema de transporte público en Punta Arenas, donde actualmente circulan sólo 30 de los 70 buses estipulados en el contrato de operación.

Según el delegado presidencial, José Ruiz, la principal tarea que hoy tiene el seremi de Transportes es el plan de recuperación de las micros. "Es una ocupación y preocupación que tenemos hoy para lograr la máxima cantidad de micros disponibles en el retorno a clases", enfatizó.

"Este plan de recuperación continuará durante el año. Esto no se acaba el miércoles 5 de marzo, sino que sigue, porque esperamos contar con un mejor transporte público", expresó Ruiz, quien ha sostenido varias reuniones en Santiago para abordar este tema.

Al ser interpelado sobre si existía autocrítica por parte del gobierno ante la tardanza en el llamado a licitación y la ausencia de un plan de contingencia para enfrentar la escasez de micros, el delegado se limitó a enumerar los obstáculos que se han presentado desde la crisis climática hasta hoy.

Al igual que Flies, mantiene la esperanza de que la situación del transporte público cambie con la llegada de los 100 buses eléctricos.

límite. Durante mi dirigencia pudimos detectar y demostrar que la intención de la empresa anterior de operación con 64 buses y cumplir así con los requerimientos del contrato con el Ministerio de Transportes era al límite e insuficiente de acuerdo a las nuevas características y necesidades de la ciudad en 2024".

Avila, por su parte, sostiene simplemente que "no da". "La operación, lo mínimo tiene que ser 60 buses para cumplir con lo que la comunidad requiere. Hay que ver que hay personas mayores, estu-

diantes, trabajadores de Zona Franca, del mall, las empresas. Todas funcionan con el tránsito de la locomoción mayor. Uno tiene que mirar eso".

Sobre el actual proceso, en base a fuentes al interior de la empresa e instalaciones, se les ha comentado que no se ve mayor movimiento en reparación de la flota. Si destacan que "se repara de mejor manera que la empresa anterior, pero de ahí a ver un repunte de la flota lo ven difícil. Se mantiene la preocupación por la frecuencia y cuando se manifieste el invierno en la región". **LPA**