

Opini3n



Peter Hartmann

Presidente Agrupaci3n Ais3n Reserva de Vida

Ant3rtica, salmoneras y krill

Tal como indicamos en la columna anterior, nuestra principal misi3n a bordo del Barco de la Paz era la de reflotar nuestra iniciativa Patagonia Patrimonio de la Humanidad, convertida en expediente de Sitio de Patrimonio Mundial Natural "Hielos y Archipi3lagos Patag3nicos" el cual estaba listo a ser entregado a UNESCO en el 2010 y sin embargo desapareci3 misteriosamente.

Aparte de eso, nuestra segunda misi3n era mostrar a los consumidores japoneses y chinos de d3nde proviene el salm3n industrial que consumen, en lo cual hay varias empresas japonesas y chinas que lo producen en el mar interior de la Patagonia, muchas veces en 3reas protegidas y con da3o ambiental importante. Por lo dem3s, ese mar es de caracter3sticas excepcionales y ni siquiera se conoce suficientemente como para intervenirlo. En esto de las empresas japonesas y efectos colaterales de la salmonicultura industrial, tambi3n dimos a conocer la pesca o cosecha de krill en el mar ant3rtico por parte de seis buques factor3a de DERIS S.A. (Friosur asociado con empresa islandesa y buques ex Pesca Chile) y Emdepes de Nippon Suissan (Jap3n). La pesca de arrastre de krill es convertida en alimento para salmones, el que les da su caracter3stico color. Esa pesca, adem3s, ha ocasionado tres muertes de ballenas por colisi3n y otras tres atrapadas en las redes en estos 3ltimos a3os. Vale recordar aqu3 que Chile ostenta el r3cord mundial de ballenas colisionadas en lo que la flota salmonera tiene un rol preponderante. Otra denuncia de esta pesca la vimos en videos de Sea Sheperd (que navega ah3 en protecci3n de las ballenas), en la cual se ve3 claramente la bandera chilena del factor3a implicado.

Y para nuestro asombro, este tema de la pesca o cosecha de krill resulto serlo tambi3n de nuestra L3der de Expedici3n y experta en la Ant3rtida de la IAATO, Susan Adie, quien estaba preocupada respecto al cumplimiento del Tratado Ant3rtico y su protocolo ambiental y tambi3n de Caire Christian, Directora Ejecutiva de la Coalici3n Oce3nica del Sur y Ant3rtica. Esta 3ltima, expuso que la pesca y cosecha de krill est3n regulados por la Convenci3n CAMLR para asegurar la sustentabilidad de ese ecosistema silvestre ant3rtico, y que hubo una baja en esa cosecha al entrar en vigencia la Convenci3n y desaparecer los buques sovi3ticos, para luego recuperarse en los 2000, y llegar en las 3ltimas temporadas a m3ximos hist3ricos de unas 500.000 toneladas. Esto, por buques de China, Noruega, Chile, Corea del Sur y Ucrania, los que compiten por el krill con las ballenas, las que han estado recuper3ndose del peligro de extinci3n. En todo caso, con esto de buques factor3a (¿o fechor3a?) con bandera chilena implicados en esta historia de trasgresi3n del Tratado Ant3rtico, no nos hace nada de bien. As3 mismo, a los japoneses de a bordo no les gusto mucho verse implicados en denuncias a las salmoneras y cosecha de krill. No podemos olvidar que Jap3n es el segundo destinatario de salm3n industrial desde Chile (producido por sus propias empresas niponas).

Y nos consta que en nuestro barco se tomaron medidas para evitar alterar el ambiente ant3rtico, eso bajo los protocolos acordados por la IAATO. Y tambi3n nos consta que quienes iban a bordo disfrutamos de estar en ese continente sin necesidad de extractivismos, ni matar su vida.

Por otra parte, como es sabido, tanto Chile, como Argentina y Gran Bretaña tienen pretensiones sobre pr3cticamente el mismo territorio en la Ant3rtida colocando ah3 bases a cargo de militares y llevando a cabo diversas acciones para relevar su dominio en este continente, en el cu3l un tratado internacional, suscrito tambi3n por Chile, lo declara como reserva natural dedicada a la paz y la ciencia.

Finalmente, as3 como los chilenos desconocen y en buena medida les da lo mismo lo que ocurre en sus 3reas protegidas, tampoco sabemos mucho de la Ant3rtica. Mientras no conozcamos y nos de lo mismo, evidentemente ah3 se pueden ejercer intereses indebidos. La verdad es que en este viaje aprendimos mucho y nos har3a bien saber mas de este mundo helado y tratado internacional para cuidarlo, el cual es un lindo ejemplo para la humanidad y es importante respetarlo.