

Habló el mando de dicha unidad naval

La importante labor del remolcador “Lientur” en el territorio Antártico

● Desde hace dos años operan en la zona, contando con una gran dotación de profesionales, que se desempeñan para cumplir las misiones encomendadas.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

En la historia de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, diversas son las unidades navales que han marcado su historia, de igual manera sus nombres son parte de páginas doradas de sacrificio y entrega, que pasado los años han encontrado continuadores en una historia aún para muchos desconocidas, como es el caso del Remolcador de Flota (ATF) 60 “Lientur” portando el nombre de la Unidad Naval que entre las décadas del 50 y 60 resguardo nuestras aguas australes, siendo el actual parte del denominado “Trinomio Antártico” de la Armada de Chile.

Con una dotación de 46 servidores navales, en sus dos años de servicio ha cumplido diferentes tareas en las complejas aguas australes,

desarrollando tareas en el Territorio Chileno Antártico, apoyando al soporte logístico de bases nacionales y extranjeras, traslados de comisiones científicas, desarrollando tareas hidrográficas, mantenimiento y renovación de ayudas a la navegación, así como ser parte de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).

La unidad cuenta con modernos equipos de navegación y posicionamiento, el cual ayuda a las labores profesionales de quienes se desempeñan en sus diversas cubiertas, en donde ya resuenan historias de comisiones extensas y navegaciones a lo largo y ancho de nuestra región incluyendo el Territorio Chileno Antártico, el cual representa un desafío para los navegantes poniendo a prueba la preparación y reacción ante una meteorología cambiante y geografía desafiante.

Su actual Comandante es el Capitán de Fragata Jaime García, quién señala que “este es un remolcador con capacidades polares para navegar en aguas antárticas, el cual fue adquirido por la Armada de Chile el 2023, en donde ya hemos cumplido la segunda comisión del buque en el Territorio Chileno Antártico y después de 33 días regresando seguro a puerto base”.

El ATF 60 “Lientur” en el marco de la Comisión Antártica Chilena, concluyó su segunda navegación en aguas del Territorio Chileno Antártico desplegando capacidades de sostenimiento logístico con el transporte de nueve contenedores y en cumplimiento del Protocolo de Madrid el retiro de residuos desde el continente blanco para su tratamiento en Punta Arenas, además se realizó la entrega de 350 metros cúbicos

de petróleo para la operación de bases nacionales, trabajos de mantenimiento de Ayudas a la Navegación y el primer despliegue en el área antártica de la Lancha Hidrográfica “Albatroz”, esta última para el desarrollo de estudios batimétricos contribuyendo a los estudios para la actualización de cartas de navegación que son generadas por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA).

El capitán de fragata Jaime García comentó que “tuvimos la oportunidad de trasladar científicos a distintos sectores, desde Bahía Fildes a Rada Covadonga, aportando al desarrollo de estudios científicos en el Territorio Chileno Antártico”, señalando que “además cumplimos al cien por ciento las tareas asignadas a la Lancha Hidrográfica “Albatroz”, la cual cuenta con capacidad



El “Lientur” en aguas antárticas de nuestro país lleva operando dos años.

des de un sonar multihaz y realizar batimetría en distintos lugares y con eso contribuir a mejorar la cartografía, siendo una de las tareas importantes en esta última comisión”.

Las diferentes tareas son desarrolladas por una dota-

ción altamente cohesionada, en donde la experiencia y juventud se combinan ante el desarrollo de faenas de carga y descarga, tareas de navegación, logística y las diferentes responsabilidades que conlleva el navegar en las aguas australes.