



Proyectan obras en ruta altiplánica que une Caspana con géisiers de El Tatio

CORE. Los trabajos se deberían iniciar en mayo de este año y extender hasta el primer trimestre del 2026.



DISPONDRÁN INVERSIÓN PARA MEJORAR RUTA APTIPLÁNICA EN EL LOA.

Una inversión adicional de \$2.385 millones aprobó el Consejo Regional (Core), para efectuar los trabajos de conservación de la ruta altiplánica B-157 que conecta el poblado de Caspana con El Tatio, considerando una extensión superior a los 21 kilómetros.

El proyecto fue expuesto en detalle a los integrantes de la Comisión de Obras Públicas y Transporte, que integran Sandra Berna, Jorge Berna, Paula Celis, Alejandro Cifuentes y Emilio Mavrakís, quienes propusieron al Core sancionar favorablemente los recursos para ejecutar el proyecto que busca mejorar los estándares de rutas que presentan gran demanda por la industria del turismo.

La consejera regional y presidenta de la comisión Sandra Berna, explicó que se trata de una ruta altamente transitada por las comunidades y turistas que visitan los géisiers de El Tatio y que hoy tiene importantes grados de deterioro por su gran tráfico y las condiciones climáticas adversas que enfrenta la zona, particularmente en tem-

poradas estivales.

A su vez, el secretario de la comisión, el consejero regional Emilio Mavrakís, dijo que los trabajos incluyen la conservación en la plataforma del camino con un sello asfáltico, incorporando además, obras de artes para evacuación de aguas lluvias, lo cual permitirá aumentar el tiempo de conservación del camino.

En tanto, el consejero regional Jorge Berna, indicó que, según lo informado por la Dirección de Vialidad, los trabajos se iniciarían en mayo de este año y se espera que éstos finalicen en el primer trimestre del 2026. Añadió que con los recursos extras aprobados por el Core la inversión total en la ruta alcanzará los \$7.329 millones.

VIALIDAD

El director regional de Vialidad, Félix Gallardo, agradeció la sanción de los fondos extras, los cuales permitirán la adjudicación del oferente que presentó la mejor oferta en el segundo proceso de licitación ejecutado en el segundo semestre del 2024 y que contó con tres empresas interesadas en ejecutar las obras.

Añadió que, el tramo de más significaba intervención será en el tramo entre el retén de Carabineros de Tocorpuri y el cruce con la Ruta B-245, que hoy tiene una carpeta de granular de tierra.

\$2.385 millones fueron aprobados por el Consejo Regional para la conservación de la ruta altiplánica B-157.