



Importante avance en obras de mejoramiento de aceras en Av. Tadeo Haenke en Iquique

Gobierno Regional de Tarapacá impulsa mejoras en la movilidad peatonal con una inversión superior a los \$346 millones.

A casi tres semanas del inicio de los trabajos, las aceras de la Avenida Tadeo Haenke, entre Arturo Prat y Av. Luis Emilio Recabarren, ya muestran un significativo avance en su proceso de mejoramiento, en el marco de un proyecto de conservación financiado por el Gobierno Regional de Tarapacá (Gore).

La iniciativa, formulada por la División de Infraestructura, Transporte y Telecomunicaciones (DITT) del Gore y el Centro Acelerador TaraPaka, fue aprobada por SERVIU y contempla la conservación de 889,4 metros lineales de aceras en los tramos de Tadeo Haenke y Pedro Lagos. Con una duración de 149 días, el proyecto cuenta con una inversión de \$346.514.000 provenientes del FNDR.

GOBERNADOR CARVAJAL SUPERVISA OBRAS Y DESTACA AVANCES

El Gobernador Regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, visitó el sector para inspeccionar el avance de los

trabajos y conversar con vecinos y dirigentas, con el fin de constatar el impacto de las obras en la comunidad. “Hemos visto cómo ya hay sectores donde se ha instalado hormigón; aún faltan las baldosas podotáctiles, que comenzarán a implementarse en las veredas, y ya se están instalando algunas soleras”, detalló Carvajal, quien además llamó a la comunidad a colaborar en el desarrollo del proyecto.

El Gobernador subrayó la importancia de la participación de los vecinos en el proceso:

“Este proyecto puede concluir exitosamente si todos los actores cumplen su rol. Hemos visto una buena disposición por parte de la comunidad, lo que es clave para asegurar un desarrollo eficiente de las obras. Escuchar su percepción en esta etapa nos permite mejorar la ejecución y minimizar impactos en su vida cotidiana”, afirmó.

PARTE DE UNA AGENDA MAYOR DE MOVILIDAD URBANA

La autoridad regional también destacó que este proyecto es parte de una estrategia más amplia de movilidad impulsada por el Gore, que incluye trabajos en otros puntos de la región. “El Gobierno Regional ha asumido un rol protagónico en la ejecución de obras de infraestructura y movilidad, trabajando en conjunto con organismos como Serviu y los municipios. Por ejemplo, estamos avanzando en la conservación vial de La Tortuga en Alto Hospicio. La ciudad estuvo abandonada por mucho tiempo en materia de movilidad y nuestro compromiso es recuperar el tiempo perdido con proyectos concretos”, enfatizó. Previo al inicio de las obras, se realizaron reuniones entre la empresa a cargo, el equipo del Gobierno Regional y el Centro TaraPaka para coordinar detalles operativos con la comunidad. Entre los aspectos abordados estuvieron el retiro de



vehículos estacionados en el área de intervención, los horarios y plazos de ejecución, y medidas para minimizar molestias a los residentes y transeúntes.

INVERSIONES COMPLEMENTARIAS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

El mejoramiento de las aceras en Av. Tadeo Haenke y Pedro Lagos es solo una de las iniciativas en marcha para mejorar la infraestructura peatonal en la ciudad. En enero de este año, el Consejo Regional (CORE) aprobó un financiamiento de \$445.832.000 para la conservación de aceras en Av. Ramón Pérez Opazo y otros sectores del sur de Iquique. Este segundo proyecto, también diseñado por el Centro TaraPaka y la DITT, considera obras en 874 metros lineales de aceras e incluye:

REBAJES PARA FACILITAR EL ACCESO DE VEHÍCULOS A VIVIENDAS.

Instalación de placas podotáctiles de advertencia en cruces peatonales y bandejones, mejorando la accesibilidad para personas con discapacidad visual. Además, en la misma fecha se aprobaron recursos del FNDR por \$5.928.425.000 para un proyecto de conservación de calzadas en la ciudad, que abarca una superficie de 93.900 metros cuadrados de asfalto y una extensión total de 10 kilómetros, distribuidos en 15 calles principales: Aníbal Pinto, Patricio Lynch, Ramírez, Vivar, Barros Arana, Óscar Bonilla, San Martín, Thompson, Latorre, Zegers, Riquelme, J.J. Pérez, Rotonda El Pampino, Salitrera Mapocho y Salitrera Santa Rosa de Huara

COMPROMISO CON UNA CIUDAD MÁS ACCESIBLE Y SEGURA

Con estas iniciativas, el Gobierno Regional de Tarapacá reafirma su compromiso con la movilidad urbana y la seguridad peatonal, dotando a la ciudad de infraestructura moderna y accesible. La implementación de estos proyectos no solo mejorará la calidad de vida de los habitantes, sino que también fortalecerá el desarrollo urbano de Iquique, facilitando el tránsito peatonal y vehicular. Las autoridades han hecho un llamado a la comunidad para que colabore con el cumplimiento de los plazos y respete las indicaciones durante las obras, con el objetivo de garantizar la seguridad y eficiencia en la ejecución de estos importantes trabajos.