

Las rutas aéreas internacionales que más crecieron el año pasado: Belo Horizonte, Cuzco y Medellín

Junto con Melbourne y Florianópolis tuvieron el mayor aumento en 2024 en tráfico de pasajeros, figurando como lugares emergentes que están ganando popularidad, aunque aún con una participación muy pequeña en el total. Santiago-Belo Horizonte tuvo un alza de más de 1.000%, con 94 mil viajeros.

OLIVIA HERNÁNDEZ

—En 2024 el tráfico aéreo de pasajeros en Chile registró un récord con más de 28,2 millones de personas transportadas, según el reporte de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC).

Dentro de ese contexto, las rutas internacionales que más crecieron frente al 2023, considerando los viajes desde y hacia el país, fueron Santiago-Belo Horizonte, con un 1.088% y 94.033 pasajeros, seguida de Santiago-Cuzco (379,5%), Santiago-Medellín (343,4%), Santiago-Melbourne (233,7%) y Santiago-Florianópolis (232,1%).

El año antepasado, solo 7.918 personas habían viajado desde y hacia Belo Horizonte, capital del estado de Minas Gerais, en el sureste de Brasil, lo que da cuenta del alza explosiva que hubo en 2024 en el interés de los turistas brasileños y chilenos por esta ruta.

Aerolíneas y agencias de viajes explican dicho fenómeno por cinco factores: precios más accesibles, tipo de cambio favorable, atractivos turísticos, mayor frecuencia de vuelos e implementación de rutas directas.

Es el caso de Latam y Sky, líneas aéreas que ofrecen vuelos directos entre Santiago y Belo Horizonte y, también, a Florianópolis, otro de los destinos que destaca por su gran crecimiento. El subgerente de ventas de Sky, Benjamín Cox, señala que “la ruta estacional Santiago-Belo Horizonte, estrenada en 2024, transportó a más de 13 mil pasajeros en sus primeros cuatro meses de operación, consolidando su potencial como una conexión clave desde Minas Gerais a Chile, a propósito de la temporada de nieve en nuestro país, que ya se ha consolidado como uno de los productos turísticos más fuertes de Chile”.

En tanto, la gerenta de Producto de Travel Security, Jacqueline Kisiliuk, detalla que, para la agencia de viajes, Belo Horizonte ha experimentado un aumento del 35%, “impulsado tanto por la accesibilidad, como por los precios más convenientes que Brasil ofrece en comparación con otros destinos de la región”.

En cuanto a los otros destinos en alza, la gerenta Brand & PR de Cocha, Daiana Medaña, indica que Cuzco exhibió un aumento interanual de 54% en su agencia. Al igual que con otros lugares, uno de los factores que ha incentivado el turismo hacia la ciudad peruana tiene relación con la existencia de rutas que facilitan la



Las ciudades de Belo Horizonte en Brasil, Cuzco en Perú y Medellín en Colombia (de izq. a der.).

conectividad y permiten traslados más rápidos.

Sky informó que la ruta Lima-Cuzco es el destino que reúne a la mayor cantidad de viajeros. “Solo entre enero y noviembre de 2024, más de 661 mil pasajeros se movilizaron desde y hacia esta ciudad, convirtiéndose en la ruta doméstica más popular de los destinos que opera Sky”, agrega la firma.

La misma tendencia se ha observado en Viajes Falabella: “Cuzco, en Perú, ha registrado un crecimiento del 35%, seguido de Medellín, en Colombia, con un aumento de 17%. Estos destinos combinan cultura, paisajes únicos y opciones accesibles para los viajeros”, sostiene el marketing manager de la agencia, Hugo Avilés.

Respecto a Medellín, la gerenta de estrategia comercial de Latam, María Paz Villasante, afirma que “si bien Latam no tiene ruta directa desde Santiago a Medellín, cuenta con vuelos con escala en Lima y Bogotá (...) A través de 10 vuelos a la semana desde la capital de Perú y 14 frecuencias semanales desde la capital de Colombia”. Esta ruta pasó de anotar 14.840 via-

jeros en 2023, a 65.800 en 2024, según las cifras de la JAC.

Otro destino con un alza importante el último año fue Florianópolis. La ruta con esa ciudad brasileña tuvo un tráfico de 472.431 pasajeros. Al respecto, el gerente comercial de JetSMART, Pablo García, comenta que “ha sido uno de los destinos con mayor aumento en la oferta de vuelos, duplicando su capacidad respecto al verano pasado, con 14 vuelos semanales desde Chile y un incremento del 18% en asientos disponibles en enero (comparado con enero de 2024) y del 59% en febrero”.

Cocha, en tanto, registró un alza de 110% en los viajes Santiago-Florianópolis, liderando el top cinco de ventas de la agencia en lo que va de 2025. También Travel Security anotó un crecimiento del 75% a este destino, “lo que se explica principalmente por la amplia cantidad de vuelos directos desde Chile”, explica su gerenta de Producto.

Otra ciudad con un avance importante es Melbourne, la única entre los lugares de mayor incremento en el tráfico aéreo de pasajeros

que no se encuentra en América. Todas las agencias consultadas ratifican esta tendencia. Cocha, por ejemplo, tuvo un alza interanual de 163% en 2024 en los viajes hacia y desde ese destino.

En ese sentido, la gerenta de Travel Security indica que “para Melbourne y otros lugares en Australia, el interés viene dado por la reactivación de vuelos directos tras la pandemia. Australia se mantuvo cerrada por mucho tiempo, y ahora muchos viajeros están aprovechando esta reapertura para concretar planes que habían postergado”.

En general, estas rutas corresponden a destinos que recién comienzan a experimentar una mayor popularidad, pero que no tienen un peso aún relevante en el tráfico aéreo internacional de Chile. Florianópolis, por ejemplo, de estas rutas emergentes, es la con mayor representación, con un 4% del total de los pasajeros transportados en rutas desde y hacia el extranjero.

En tanto, Belo Horizonte, el destino que más creció, marcó solo 0,8%. Cuzco y Medellín, anotan una participación de 0,5% y 0,6%, respectivamente, mientras que Melbourne, un 0,7%.

LAS CONSOLIDADAS Y PREFERIDAS

En lo que se refiere a las rutas más transitadas por los viajeros que se transportan desde y hacia el país, la JAC dio cuenta que en 2024 estas fueron las que unen Santiago con Lima, Buenos Aires, Sao Paulo, Río de Janeiro y Bogotá.

Así, Santiago-Lima se convirtió en la ruta con mayor tráfico aéreo, con un total de 1.657.051 pasajeros. Este destino tuvo un crecimiento de 17,6% en comparación a 2023 y una participación de 14% en el tráfico internacional total.

En relación a este último indicador, Buenos Aires representó un 13,5% del tráfico, Sao Paulo un 12,6%, Río de Janeiro un 7,3% y Bogotá un 6,3%.

“Las rutas que unen a Chile con Brasil explican más de la mitad del alza del tráfico internacional. Por ciudades, las rutas que más aportaron al crecimiento son, en orden de incidencia, Santiago-Sao Paulo, Santiago-Florianópolis, Santiago-Río de Janeiro, Santiago-Lima y Santiago-Madrid”, resumió el informe. ●