



La ruta de los naufragios: un recorrido por el patrimonio subacuático de Valparaíso



Al cruzar la línea de la costa porteña y sumergirse en las profundidades del mar, es posible entrar a un cementerio de naves hundidas y convertidas en refugio de algas y peces. Se estima que se han producido más de 500 naufragios de naves, buques, barcos y otras embarcaciones en esta área de la costa chilena. Tamarugo Dive se dedica a documentarlos, tras exploraciones marinas de naufragios a lo largo del país.

El fundador de este Centro de buceo e investigación submarina, Daniel Malfanti, comenzó a hacer inmersiones con rebreather (equipo de reciclaje del aire exhalado) en 1993, en la Armada de Chile. En 2005, tras 28 años de ejercicio, crea Tamarugo Dive y se convierte en el primero (y en algunos casos el único) en explorar y documentar gran parte de los naufragios históricos del país. En total, ha buceado alrededor de 40 naufragios en la bahía de Valparaíso y varios otros en distintas partes del mundo.

Uno de los más icónicos, es la corbeta Esmeralda, hundida en el combate naval de Iquique, en 1879. Otro es el submarino Flach, hundido en 1866 en la isla de Robinson Crusoe, el primer submarino de Sudamérica, diseñado por el ingeniero mecánico alemán Karl Flach. Y lo es también el hundimiento del crucero liviano SMS Dresden, en 1915, en el archipiélago de Juan Fernández, como parte de las acciones bélicas de la primera guerra mundial.

En la bahía de Valparaíso, comprendida entre Valparaíso y Concón, pese al gran número de naufragios no todas las naves terminaron en las profundidades. Malfanti cuenta que algu-

nas lograron ser rescatadas y, otras, terminaron varadas en la orilla. "Algunos de esos naufragios hoy están debajo del concreto de la ciudad de Valparaíso, porque la ciudad creció hacia el mar cerca de 200 metros. Frente al monumento Pratt está la primera Esmeralda y otros que forman parte de una ruta turística", detalla.

El patrimonio subacuático de la bahía es de una enorme riqueza que poco a poco está siendo documentada y que este buzo de alta profundidad considera que debe ser valorada patrimonialmente como tal, sobre todo, por su valor histórico.

LAS TRAMPAS DEL ENTORNO

En la historia y el destino de estas naves incidieron dos factores fundamentales: el geográfico y el climático. "La bahía de Valparaíso tiene vista al norte y los cambios bruscos del viento hacían que muchas naves, que inicialmente eran a vela, terminaran en la playa o se fueran sobre la costa, tocando fondo en la llamada Roca de Buey que están en caleta El Membrillo, y algunas terminaban bajo el mar. También incidían los tsunamis. En 1833, se produjeron 50 naufragios en una noche, en el puerto de Valparaíso, que coincidió con un terremoto en Japón", relata el buzo.



El mayor desastre naviero-recordó fue el vapor Arequipa, que se hundió en 1903 y murieron más de 100 personas: "Fue en una noche, previo a un zarpe. Tuve el honor de hacer dos buceos en ese naufragio, que algunos consideraban imposible".

"La puesta en valor del patrimonio subacuático le da a la ciudad una mayor comprensión de su historia, sus raíces y su importancia en el desarrollo del mundo, siendo a su vez parte importante en el desarrollo

turístico de la ciudad, como parte de un potencial especializado que lo transforma en un lugar con mucho futuro", escribe en un documento científico sobre la puesta en valor del patrimonio sumergido de Valparaíso, escrito para la Universidad de Valparaíso.

De este patrimonio hay mucho por descubrir y documentar. Hasta el momento, este experto en exploración de naufragios ha investigado más de una decena de naufragios en la bahía. Desde hace un par de años, trabaja junto a un equipo para relevar los más icónicos de la zona.

na. Tienen 15 cartografiados y esperan llegar a documentar en un libro alrededor de 30.

"Nos quedan como dos años de exploración. Uno no puede tener la certeza absoluta porque siempre hay cosas que van apareciendo. La bahía de Valparaíso es uno de los lugares más duros para bucear en el país, por la temperatura del mar, por lo abierta que es, por el tipo de fondo marino. Pero es muy interesante y apasionante", concluye.

REMOLCADOR CAUPOLICÁN

Tipo de nave: remolcador. Historia: construido en 1953 y entregado por EE.UU. a la Armada de Chile. Llegó a Talcahuano a bordo del mercante Gulf Shipper el 20 de diciembre de 1961 y prestó servicio hasta 1985.

Naufragio: 18 de marzo de 1985. Se hundió en la poza de abrigo del puerto de Valparaíso durante un temporal. Mueren dos tripulantes. Lugar: puerto de Valparaíso.

VAPOR ALMENDRO

Tipo de nave: barco de pasajeros en Europa. Luego fue destinado al transporte de carbón en Chile y, finalmente, Chata en Valparaíso. Historia: construido en Suecia en 1920 como "Hiberia". En 1938 pasa a Chile como "Magallanes" y, en 1950, es vendido como chata bajo el nombre de "Almendro". Naufragio: 1969, en un temporal se le hace un boquete en la proa y se hunde. Lugar: Valparaíso.

REMOLCADOR REÑACA

Tipo de nave: remolcaba faluchos entre el muelle Vergara y

“Algunos de esos naufragios hoy están debajo del concreto de Valparaíso, porque la ciudad creció hacia el mar cerca de 200 metros”.

Daniel Malfanti

el puerto de Valparaíso. Historia: en su labor, al remolcar 3 o 5 faluchos (no datos precisos) hacia el puerto, lo alcanzó un fuerte temporal que produjo la varazón de los faluchos y el vuelco en campana de la nave. Fallecieron los 3 tripulantes. Naufragio: 20 de junio de 1951.

Lugar: Viña del Mar, entre playa Casino y sector Miramar.

VAPOR CONCEPCIÓN

Tipo de nave: nave de transporte de pasajeros y de carga. Historia: es construido en Glasgow en 1913. En Chile estaba operado por Braun & Blanchard, en Punta Arenas. Fue llevado al puerto de Valparaíso para reparaciones en el verano de 1929.

Naufragio: 30 de enero de 1929, lo sorprende una tormenta de verano y no logró ser rescatado. Lugar: puerto de Valparaíso.

CHATA ILO

Tipo de nave: chata. Buque pequeño de fondo plano y gran capacidad de carga. Historia: Pertenecía a la Pacific Steam Navigation Company que la usaba como lavandería. Cuando se hundió se encontraba fondeada prestando servicios. Naufragio: 1 de enero de 1926.

Sus restos están en fondo arenoso diseminados en tres partes distintas, en un área de 100 x 50 metros. Lugar: bahía de Valparaíso. ■

1833

Hubo 50 naufragios en solo una noche en Valparaíso, por tsunami derivado de terremoto en Japón.

1903

El vapor Arequipa se hunde en la bahía porteña con más de 100 fallecidos, debido a un temporal.

REMOLCADOR REÑACA
 Tipo de nave: remolcaba faluchos entre el muelle Vergara y