

Despliegue de la Armada de Chile

# Fareros del fin del mundo y su misión en el Territorio Chileno Antártico

● Una labor silenciosa y muchas veces desconocida, enfrentando las condiciones extremas y llegando a rincones apartados para guiar a los navegantes.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Desde la primera expedición chilena antártica en 1947, los especialistas en Faro han sido parte de los despliegues de la Armada de Chile en el continente blanco, realizando una labor silenciosa y muchas veces desconocida, enfrentando las condiciones extremas y llegando a rincones apartados para guiar a los navegantes.

“Guiar a los navegantes y señalar rutas marítimas seguras en el Territorio Chileno Antártico”, resume el sargento segundo Faro Marcos Fuentealba, de dotación del Centro Zonal de Señalización Marítima de Punta Arenas. Las tareas que realizan los fareros del fin del mundo en el Territorio Chileno Antártico, en donde diferentes especialistas en Faro son

parte de los despliegues constantes de la Armada de Chile, esto en unidades como el transporte “Aguiles”, patrullero oceánico “Marinero Fuentealba”, remolcador de alta mar “Lientur” y el rompehielos “Almirante Viel”.

De esta manera que, considerando las diferentes comisiones establecidas por el mando institucional, los fareros se incorporan al despliegue para realizar mantenimiento, renovación o instalación de ayudas a la navegación, siendo trasladado a bordo de las unidades para ser desplegados en botes de goma o helicópteros, para llegar a puntos específicos a cumplir su misión.

El sargento segundo Faro Marcos Fuentealba señala que “la importancia de cada señal de ayuda a la navegación es fundamental para evitar naufragios, reduciendo por consiguiente las emergencias medioambientales



CEDIDA

**La misión de los fareros es guiar a los navegantes y señalar rutas marítimas seguras en la Antártica.**

y derrames de hidrocarburos en el continente antártico”.

Planificación de las tareas

“La planificación se realiza año a año por instrucciones de la comandancia en jefe de la Tercera Zona Naval, verificando la situación y evaluación de información de cada una de las ayudas a la navegación, las cua-

les se encuentran dispersas en el Territorio Chileno Antártico y son tanto físicas como virtuales, en donde se han incorporado repetidores y señales satelitales, así como paneles solares”, describe el suboficial Faro (R) José Mella, quién se desempeña como personal a contrata en el área de Control de Señales.