



EL MOP INVIERTE EN RED AÉREA DEL NORTE DE CHILE.

El MOP invierte en su Red Aérea del norte ante posibles emergencias

En las quebradas y altiplano del norte chileno, donde las distancias se miden en horas de viaje y las emergencias ponen en riesgo vidas, una red de infraestructura aérea está cambiando las reglas del juego. Las regiones de Arica y Parinacota y Tarapacá pasarán de 3 a 23 unidades de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE) entre 2021 y 2025, un avance que hace más equitativo el acceso a ayuda inmediata en zonas históricamente posterga-

das. La ISAE no son solo números, es la diferencia entre rescatar a un paciente grave en Putre antes de que se cierre el paso por mal tiempo, o evacuar a una familia en Pisagua durante un aluvión. En 2024, estas infraestructuras ya han sido claves en 20 operaciones reales, principalmente en emergencias médicas: "Cada minuto cuenta. Estas unidades no son cemento y asfalto; son puentes de vida. Chile tiene un territorio singular,

pero hoy ninguna comunidad está fuera de nuestro radar. De 3 a 23 unidades en cuatro años refleja un compromiso con las regiones extremas", recalcan desde la Dirección Regional de Aeropuertos, destacando la coordinación con Ejército, Fuerza Aérea, Armada, Carabineros y Onemi.

En el año 2022, solo tres localidades contaban con soporte aéreo. Este año 2025, 18 comunidades tienen puntos de posada operativos, desde Codpa (donde

18

comunidades tienen puntos de posadas operativas desde Codpa hasta Caleta San Marcos

agricultores conviven con lluvias estivales que afectan la conectividad) hasta Caleta San Marcos (próximo a instalarse), un poblado costero expuesto a marejadas y eventuales episodios de aislamiento.