



EL MOP INVIERTE EN RED AÉREA DEL NORTE DE CHILE.

## El MOP invierte en su Red Aérea del norte ante posibles emergencias

En las quebradas y altiplano del norte chileno, donde las distancias se miden en horas de viaje y las emergencias ponen en riesgo vidas, una red de infraestructura aérea está cambiando las reglas del juego. Las regiones de Arica y Parinacota y Tarapacá pasarán de 3 a 23 unidades de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE) entre 2021 y 2025, un avance que hace más equitativo el acceso a ayuda inmediata en zonas históricamente posterga-

das.

La ISAE no son solo números, es la diferencia entre rescatar a un paciente grave en Putre antes de que se cierre el paso por mal tiempo, o evacuar a una familia en Pisagua durante un aluvión. En 2024, estas infraestructuras ya han sido claves en 20 operaciones reales, principalmente en emergencias médicas: "Cada minuto cuenta. Estas unidades no son cemento y asfalto; son puentes de vida. Chile tiene un territorio singular,

pero hoy ninguna comunidad está fuera de nuestro radar. De 3 a 23 unidades en cuatro años refleja un compromiso con las regiones extremas", recalcan desde la Dirección Regional de Aeropuertos, destacando la coordinación con Ejército, Fuerza Aérea, Armada, Carabineros y Onemi.

En el año 2022, solo tres localidades contaban con soporte aéreo. Este año 2025, 18 comunidades tienen puntos de posada operativos, desde Codpa (donde

# 18

**comunidades** tienen puntos de posadas operativas desde Codpa hasta Caleta San Marcos

agricultores conviven con lluvias estivales que afectan la conectividad) hasta Caleta San Marcos (próximo a instalarse), un poblado costero expuesto a marejadas y eventuales episodios de aislamiento.